

EL MILITANTE

ADENTRO

Cierre de empacadora Farmer John: Golpe a trabajadores, agricultores
— PÁGINA 11

UN SEMANARIO SOCIALISTA PUBLICADO EN DEFENSA DE LOS INTERESES DEL PUEBLO TRABAJADOR

VOL. 86/NO. 29 8 DE AGOSTO DE 2022

Ayude a expandir el alcance del ‘Militante’

POR BRIAN WILLIAMS

“Soy demócrata, pero no estoy de acuerdo con mucho de lo que está pasando, incluso lo que sale en los medios, ya sea CNN o Fox News. No se puede confiar en ninguna de las partes”, dijo Hamza Hassan a Joel Britton, candidato del Partido Socialista de los Trabajadores para gobernador de California, cuando Britton llamó a su puerta en Hayward el 16 de julio.

“Ya sea que digan que es republicanos contra demócratas, CNN contra Fox, estados rojos contra azules, es realmente una división de clases”, dijo Britton. “Ninguno de los partidos tiene respuestas a la inflación y a los ataques que sufren los trabajadores hoy en día. Necesitamos hacer todo lo posible para unir a los trabajadores, para construir nuestros sindicatos como organizaciones de lucha que puedan forjar un partido obrero y luchar por un gobierno de trabajadores y agricultores”.

A Hassan le agradó escuchar sobre los esfuerzos para organizar sindicatos en Amazon. “El Partido Socialista de los Trabajadores se está preparando para luchas más grandes en el futuro”, dijo Britton. “Estamos ayudando a construir el liderazgo que se necesita”.

Hassan decidió renovar su suscripción por seis meses y compró los libros *Malcolm X, la liberación de los negros y el camino al poder obrero*, *El trabajo, la naturaleza y la evolución de la humanidad* y *La clase trabajadora y la transformación de la educación*.

Al centro de la campaña de cinco semanas que están realizando los miembros del PST en Estados

Sigue en la página 10

¡Apoye la independencia de Ucrania! ¡Alto a tropas rusas!

POR ROY LANDERSEN

Misiles rusos atacaron el puerto ucraniano de Odesa en el Mar Negro el 23 de julio, solo un día después de que Moscú firmara un acuerdo negociado por la ONU y el gobierno de Turquía para permitir la salida de exportaciones de cereales bloqueados en puertos ucranianos. El gobierno de Ucrania calificó el ataque como un “escupitajo en la cara” que amenazó con negar alimentos que tanto necesitan África y el Medio Oriente.

El ataque de Moscú revela su total desprecio hacia millones de trabajadores. El presidente Vladimir Putin los considera peones prescindibles en sus esfuerzos por aplastar a Ucrania y expandir el alcance de Rusia.

El ministro de relaciones exteriores de Rusia, Sergey Lavrov, dijo en una cumbre de la Liga Árabe en El Cairo el 24 de julio que las acusaciones de que el bloqueo de Moscú en el Mar Negro está “exportando el hambre” no son más que propaganda occidental. Pero la realidad es que los precios de productos esenciales como el trigo y la cebada se han disparado un 187% en Sudán, 86% en Siria y 60% en Yemen desde que Putin invadió Ucrania.

Ucrania es uno de los mayores exportadores mundiales de trigo, maíz y aceite de girasol. Hay más de 20 millones de toneladas de cereales detenidas por el bloqueo de Moscú.

Lavrov dijo en la reunión de la Liga Árabe que el objetivo final del Kremlin es “liberar” a todos los ucranianos del “régimen inaceptable” de Kyiv. Putin continúa bombardeando áreas civiles en las principales ciudades de Ucrania, tratando de intimidar a la población.

“¡El Partido Socialista de los Trabajadores exige el retiro de Moscú de Ucrania, de toda Ucrania, de inmediato! Celebramos la valiente defensa que

Sigue en la página 10

Camioneros independientes cierran Puerto de Oakland

Dueños-operadores luchan contra ley, amenaza a su sustento



CalMatters/Martin do Nascimento

Con apoyo de estibadores, camioneros independientes cierran Puerto de Oakland, 21 de julio.

POR ERIC SIMPSON

OAKLAND, California — Una protesta y huelga de camioneros dueños-operadores y sus partidarios bloquearon el Puerto de Oakland durante cinco días del 18 al 22 de julio. Cientos de ellos comenzaron a organizar líneas de piquetes desde el primer día, haciendo señas a los camioneros para que se alejaran de las entradas de las terminales.

Al día siguiente, los obreros portuarios, miembros del sindicato de estibadores ILWU, rehusaron cruzar la línea de piquetes y el puerto fue cerrado por el resto de la semana. Las líneas de piquetes se mantuvieron hasta el viernes.

Estos dueños-operadores independientes se oponen a la Ley AB5 de

California promulgada en enero de 2020. Motivada originalmente por las condiciones de explotación que enfrentan los choferes de Uber y los de otras aplicaciones, también fue impuesta a unos 70 mil dueños-operadores de camiones. Las demandas contra la ley de las empresas de camiones no han tenido éxito en los tribunales.

La mayoría de los conductores que operan en el Puerto de Oakland son dueños-operadores, y la mayoría de los manifestantes son dueños de un solo camión. La Ley AB5 exige que se registren como empleados en una empresa de transporte o que se establezcan como una “corporación” de una sola persona

Sigue en la página 10

Casa Blanca prohíbe paro ferroviario nacional, impone junta de arbitraje

POR JOE SWANSON

LINCOLN, Nebraska — El 14 de julio, el sindicato de obreros ferroviario, transporte y metalúrgicos SMART-TD informó a sus miembros, los conductores y maquinistas que operan trenes de carga en los principales ferrocarriles

a un acuerdo, los patrones y los trabajadores fueron puestos en un “período de enfriamiento” de 30 días. A las pocas horas del fin de ese período, el presidente Joseph Biden anunció el 17 de julio el nombramiento de una Junta Presidencial de Emergencia para hacerse cargo de las negociaciones, con 30 días para escuchar a las dos partes y emitir una propuesta de resolución. Luego, son sometidos a otro período de “enfriamiento” de 30 días para que ambas partes consideren la oferta.

Los sindicatos de conductores y maquinistas se encuentran entre los 13 sindicatos ferroviarios involucrados en las negociaciones, entre ellos el sindicato de mantenimiento de caminos BMWED y de mecánicos del Sindicato de Comunicaciones de Transporte (TUC-BRC).

Colectivamente, estos sindicatos representan a unos 115 mil trabajadores ferroviarios cubiertos por varios convenios

Sigue en la página 11

ASÍ LO VEO

de Estados Unidos, que más del 99 por ciento habían votado a favor de autorizar una huelga el 18 de julio.

Los ferrocarriles de carga recorren casi 140 mil millas de vía férreas en Estados Unidos.

Los convenios colectivos de los ferroviarios expiraron hace meses, para algunos en junio de 2021. La infame antiobrera Ley Laboral Ferroviaria, prohíbe que los sindicatos salgan en huelga y los obliga a someterse a una mediación obligatoria con los patrones. Al no llegar

LIBROS QUE NECESITAMOS...

...SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UN PARTIDO DIGNO DEL NOMBRE “REVOLUCIONARIO”



\$7 con suscripción



\$5 con suscripción



\$12 con suscripción



\$5 con suscripción



\$15 \$10 para suscriptores

Malcolm X, la liberación de los negros y el camino al poder obrero por Jack Barnes

Para suscribirse o aprovechar las ofertas especiales o contactar una rama del Partido Socialista de los Trabajadores o Liga Comunista, vea lista en pág. 8.

20% descuento en otros libros de Pathfinder

Cierre de planta Farmer John es golpe a trabajadores, agricultores

POR BILL ARTH

LOS ANGELES — El 10 de junio la empresa Smithfield Foods anunció el cierre de su planta Farmer John en Vernon, que procesa casi 2 millones de cerdos al año. Smithfield es propiedad de WH Group Ltd., con sede en Hong Kong, la compañía de carne de puerco más grande del mundo. Las negociaciones con el Local 770 del sindicato alimenticio UFCW por un nuevo contrato para los casi 2 mil trabajadores de la planta estaban programadas a comenzar dos días antes. En cambio, los patrones de Smithfield anunciaron que cerrarían la planta el próximo febrero y que no habrá un nuevo contrato.

Smithfield también anunció que reduciría las compras de cerdos de su enorme granja en Utah y que cerraría granjas en Arizona y California. La compañía dijo que estaba “tomando estos pasos debido al alza en el costo de hacer negocios en California”, además de la inflación, los problemas con la cadena de suministro y la aprobación de la Proposición 12.

La Proposición 12 exige espacios más amplios para el confinamiento de los cerdos y prohíbe la venta de carne porcina en el estado si una empresa no cumple con estos requisitos. Fue aprobada por los votantes de California en 2018. La Federación Estadounidense de Departamentos Agrícolas y el Consejo Nacional de Productores de Carne Porcina han presentado una demanda sobre la constitucionalidad de la propuesta ante la Corte Suprema de Estados Unidos. Los grandes monopolios de carne porcina dicen que aumentará su costo en un 15 por ciento.

La granja Circle Four Farms de Smithfield en Milford, Utah, que tiene una extensión de 35 millas, es una operación donde los animales se crían en condiciones confinadas. Esta granja produce más de 1.2 millones de cerdos cada año. Funcionarios del condado de Beaver, donde se encuentra Milford, estiman que el cierre de Farmer John resultará en la pérdida de 250 puestos de trabajo en un condado de 6,500 habitantes. Smithfield también tiene contratos de cerdos con granjeros en Arizona, Utah y California.

La decisión de Smithfield es un golpe para los trabajadores, los agricultores y los trabajadores agrícolas en estos tres estados. Miles perderán sus trabajos.

Este reportero formó parte recientemente de un equipo de partidarios del *Militante* que habló con trabajadores en el portón de la planta en Vernon. “Todo esto es por la codicia de las corporaciones”, nos dijo Marcus Brown.

Kevin Núñez, de 20 años, ha trabajado en la planta por dos años. “Conseguí un trabajo aquí porque nadie más me contrataba sin experiencia”, dijo. “Soy joven y puedo encontrar otro trabajo, especialmente ahora que tengo experiencia. Será más difícil para los trabajadores más viejos”. Farmer John es bien conocida entre la clase trabajadora de Los Angeles como un lugar donde los trabajadores pueden empezar, desde inmigrantes recientes hasta trabajadores que acaban de salir de la prisión y jóvenes que buscan su primer trabajo.

Vernon construida por patrones

Vernon es una “ciudad” con una población total de 222 habitantes. Está ubicada cerca del centro de Los Angeles.

Es conocida por el mal olor de sus industrias contaminantes rodeadas de barrios obreros. Farmer John se inició como Clougherty Packing en 1931, y su planta en Vernon es una de las más antiguas de la industria, construida en los años 50. Además de sus productos de marca Farmer John, producían Dodger Dogs, vendidos en los juegos de béisbol. Perdió ese contrato al final de la temporada de 2019.

Los trabajadores de Farmer John libraron una amarga huelga en los años 80 contra las demandas por concesiones de Clougherty Packing. Fue parte de una serie de luchas de los trabajadores de empacadoras de carne por todo el país contra los salarios, la aceleración de la línea de producción, la seguridad y dignidad de los trabajadores.

La huelga fue derrotada y Clougherty impuso salarios más bajos y peores condiciones. Si bien el sindicato siguió teniendo un convenio colectivo, se eliminó la deducción automática de cuotas y la presencia del representante sindical en la planta. La afiliación sindical se redujo a un puñado.

Los trabajadores lucharon para reconstruir el sindicato cuando Hormel compró la planta en 2005, y luego Smithfield en 2015. En contratos re-



Militante/Norton Sandler

Eleanor García (centro), candidata del Partido Socialista de los Trabajadores para el Senado por California, habla con trabajadora sobre impacto de cierre de planta de Farmer John, julio 7.

cientes el sindicato ha recuperado la deducción de cuotas sindicales y hay una mayor presencia de delegados sindicales en la planta.

Camino a seguir para empacadores

Después de que los patrones anunciaran el cierre, el presidente del Local 770 del UFCW, John Grant, emitió un comunicado. “Se ha llegado a un acuerdo justo que compensa a sus trabajadores hasta el próximo año, y esperamos que otro operador aproveche la fuerza laboral altamente capacitada y estable que hace que la planta de

Farmer John sea una parte productiva y rentable de la infraestructura empacadora de Vernon”, dijo.

Los trabajadores dicen que han recibido un aumento salarial de más de 4 dólares por hora y si aceptan quedarse hasta que la planta cierre en febrero, Smithfield dice que recibirán una indemnización por despido de 7,500 dólares, así como 500 más por cada año de antigüedad.

“El movimiento sindical debe tomar una postura de lucha contra este nuevo ataque de los patrones de las empacado-

Sigue en la página 10

Casa Blanca prohíbe paro nacional ferroviario

Viene de la portada
nios nacionales.

Desde la década de 1880, cada nueva lucha de obreros ferroviarios por mejores salarios y condiciones se ha enfrentado a los ataques de los patrones y medidas para privar “legalmente” a los trabajadores de poder irse a la huelga. Esto fue lo que condujo a la aprobación de la Ley Laboral Ferroviaria en 1926, que impone largas demoras al derecho de huelga y otorga al presidente el poder de ordenar el arbitraje.

“Yo apoyo el derecho de los obreros ferroviarios de salir en huelga, el uso de nuestro poder colectivo es nuestra única herramienta contra los patrones ferroviarios y contra los abusos que enfrenta la clase trabajadora”, dijo Lance Anton, un conductor de SMART-TD que trabaja en Lincoln.

“Los trabajadores sindicalizados necesitamos ver nuestro propio valor, algo que solo se puede hacer trabajando juntos, ya que los intereses de los trabajadores y los empleadores no son los mismos”, dijo. “Nuestros sindicatos deben luchar por un límite de no más de 50 vagones por tren, con una tripulación de dos en cada extremo del tren, porque los trenes de 2 o 3 millas de largo de hoy día están matando a personas que viven cerca de la propiedad de los ferrocarriles.

“Hace unas semanas, debido a que no había protección en un cruce de ferrocarril en Missouri, cuatro personas murieron y muchos pasajeros resultaron heridos cuando un tren de Amtrak chocó con un camión de basura y se descarriló”, dijo Anton.

¿Qué debemos hacer?

Greg Regan, presidente del Departamento de Gremios del Transporte de la AFL-CIO, que representa a 37 sindicatos, incluidos los 13 de obreros ferroviarios involucrados en las negociaciones, emitió un comunicado elogiando la orden de arbitraje de Biden.

La cúpula de los 13 sindicatos ferroviarios están instando a los miembros a que se comuniquen con sus senadores y miembros de la Cámara de Representantes para pedirles una junta “favorable a los trabajadores” y, si es necesario, una legislación “favorable para los trabajadores” para llevar esta ronda de negociaciones a una conclusión exitosa.

Como miembro del sindicato de conductores durante seis décadas, mi pregunta es: ¿acaso esos políticos, Demócratas y Republicanos por igual, no han demostrado una y otra vez su oposición a los sindicatos eficaces, especialmente al derecho de los sindicatos ferroviarios a declararse en huelga?

Quiero instar a los trabajadores a que lean la serie de cuatro tomos de los *Teamsters* de Farrell Dobbs. Él surgió de las filas del sindicato para convertirse en uno de los principales dirigentes de las huelgas de los *Teamsters* de Minneapolis en los años 30 y de la exitosa campaña en 11 estados para sindicalizar a los camioneros por carretera. Dobbs pasó luego a servir como secretario nacional del Partido Socialista de los Trabajadores.

Los sindicatos deben ser transformados en mecanismos de acción independiente y militante de los trabajadores. Deben combatir enérgicamente las restricciones gubernamentales al derecho de huelga. Deben establecer una democracia sindical interna para que todas las cuestiones sean debatidas y decididas por los trabajadores mismos. Sólo entonces los trabajadores organizados podrán ejercer todo su peso en las confrontaciones con los patrones.

Arbitraje amañado contra obreros

Los funcionarios sindicales aceptan rápidamente que se incluya compromisos de no hacer huelgas en los convenios colectivos y que las quejas sean sometidas a arbitraje, en vez de luchar en los centros de trabajo o en las líneas de pi-

quetes. Los trabajadores pierden porque las juntas de arbitraje están amañadas en contra nuestra, siendo invariablemente “neutrales” a favor de los patrones.

“El voto de un 99.5 por ciento a favor de la huelga en mi sindicato muestra el sentir de los trabajadores respecto a la huelga. La compañía está emitiendo notas disciplinarias contra todos y acosándonos. Un patrón te puede amonestar hasta por tomar el curso más seguro cuando conduces un vagón cisterna”, escribió al *Militante* Travis Zuluaga, de 32 años, miembro del sindicato BLET en Albany, Nueva York. Ha trabajado 10 años como conductor y maquinista. “Tratan de hacerte sentir intimidado y amenazado diariamente.

“Nos preocupa la nueva política de asistencia que atenta contra los trabajadores y por la mucha confusión sobre la huelga. La última huelga fue hace 31 años”, dijo. Muy pocos de los actuales miembros han estado alguna vez en huelga.

Yo recuerdo la huelga ferroviaria de 1991. Deberíamos comenzar por tener reuniones periódicas de nuestros locales para que los miembros establezcan la política de la huelga, incluyendo dónde se realizarán las líneas de piquetes en las propiedades ferroviarias, para elegir líderes de piquetes para cada sitio y establecer un tono de disciplina —no alcohol, drogas o armas en las líneas de piquete o en la sede de huelga del sindicato. Para comenzar desde ahora a buscar aliados, otros sindicalistas en nuestra área, pequeños agricultores, estudiantes, familiares y amigos.

Prepararnos para informar diariamente a los miembros sobre el progreso de la huelga, para responder a las mentiras difundidas por los patrones, incluso en los medios de comunicación de los patrones, y organizar voluntarios para la preparación y distribución de alimentos.

Necesitamos educar, organizar y movilizar.

Campaña del ‘Militante’

Viene de la portada

Unidos y de las Ligas Comunistas en Australia, Canadá, Nueva Zelanda y el Reino Unido, está ganar a los suscriptores del *Militante* a que se conviertan en lectores a largo plazo del periódico. Tienen la meta de vender 300 renovaciones de suscripciones y la misma cantidad de libros del PST y de otros dirigentes revolucionarios a estos lectores.

Cuando Kerline Marcellin, una trabajadora de Walmart, recibió un volante sobre la campaña del PST en Miami, reconoció en el volante a su compañero de trabajo, Steve Warshell, el candidato del partido para el senado.

“No estoy segura de algunas de las cosas que dices”, le dijo a Warshell, “pero si estoy de acuerdo de lo que dices sobre las familias. Soy una madre nueva y a veces no sabemos cómo vamos a salir adelante. Apenas tenemos suficiente dinero para el alquiler”.

“Los planteamientos del PST están ligados a la lucha para crear las condiciones para poder mantener una familia”, dijo Warshell. “Necesitamos empleos, protección contra las alzas de precios, cuidado infantil asequible, acceso a la planificación familiar, incluyendo el aborto”.

“Entonces, ¿cuál es la solución a la inflación?”, preguntó Joseph Osagie, un trabajador de panadería, a los miembros de la Liga Comunista en Manchester, Inglaterra, cuando llamaron a su puerta el 20 de julio.

“Debemos luchar a través de nues-

Farmer John

Viene de la página 11

ras”, dijo Eleanor García, candidata del Partido Socialista de los Trabajadores para el Senado por California, cuando habló con los trabajadores afuera de la planta el 7 de julio. “Debemos unirnos para luchar para defender a nuestros hermanos y hermanas, y no para preparar el camino para que los patrones cierren la planta.

“El movimiento sindical debe exigir que Smithfield abra sus libros de contabilidad para que los inspeccione un comité de trabajadores y agricultores para ver los hechos reales que se esconden detrás de la decisión de cerrar Farmer John”, dijo. “Debemos organizar una delegación de miembros del sindicato para reunirse con trabajadores y agricultores en Utah para conocer los hechos sobre el impacto del cierre allí. Un comité de trabajadores y granjeros debe examinar las condiciones bajo las cuales se crían los cerdos para determinar condiciones no crueles. Cualquier costo necesario para los ajustes debe sacarse de las ganancias de Smithfield y otros empacadores, no de las espaldas de los trabajadores, agricultores o consumidores.

“Si los patrones no pueden operar la planta, exigimos que el gobierno tome control de ella y la administraremos bajo el control de los trabajadores.

“Los trabajadores deben forjar una alianza con los pequeños agricultores, esclavos asalariados y esclavos de las deudas, ambos explotados por los capitalistas, para luchar juntos contra nuestra opresión”, dijo García. “Es necesario decir, ‘¡No a las ejecuciones hipotecarias de granjas!’”, nacionalizar la tierra, comenzando por las grandes granjas capitalistas como las de Smithfield, y entregarlas a quienes las trabajan”.

tros sindicatos por ajustes por el costo de vida para que cuando los precios suban, también suban nuestros salarios y pagos de beneficios”, respondió Hugo Wils, miembro de la LC.

“Tenemos que construir un partido obrero a través de luchas sindicales que nos lleven a tomar el poder”, dijo Wils. Osagie renovó su suscripción al *Militante* y compró *El viraje a la industria: Forjando un partido proletario* y el número 6 de la revista *Nueva Internacional* con el título “Ha comenzado el invierno largo y caliente del capitalismo”.

Para ayudar a distribuir el *Militante* y unirse a la campaña de los candidatos del PST, póngase en contacto con la rama más cercana de las listadas en la página 8.

¡Apoye la independencia de Ucrania!

Viene de la portada

están librando las fuerzas y los trabajadores de Ucrania, incluso en los territorios ocupados”, dijo Chris Hoepfner, candidato del Partido Socialista de los Trabajadores para el Congreso por Pensilvania, al *Militante* el 25 de julio. “El camino hacia adelante consiste en combinar esta resistencia con la construcción de la solidaridad de clase entre los trabajadores ucranianos y los rusos, y los trabajadores de todo el mundo, incluso aquí en Estados Unidos. Eso socavará la guerra de Putin desde adentro.

“Las severas sanciones económicas impuestas por los gobernantes norteamericanos y sus aliados imperialistas golpean con más fuerza al pueblo trabajador ruso. Le dan a Putin un asidero para bloquear la solidaridad”.

La conciencia nacional de Ucrania está siendo transformada por los efectos de la brutal guerra del Kremlin. En las áreas ruso parlantes en el este y el sur del país ocupadas o bombardeadas por Moscú, ha caído drásticamente el apoyo a la dominación rusa.

Más de 6 millones de ucranianos han sido desplazados internamente. Los

Camioneros independientes, partidarios cierran puerto

Viene de la portada

y que paguen las tarifas, y obtengan las licencias y el papeleo que eso requiere.

“En la práctica sería empleado y patrón a la vez, llenando formularios sobre cómo me estoy pagando a mí mismo”, dijo un camionero al *Militante*.

El puerto reanudó sus operaciones el 25 de julio, con algunos camioneros protestando en áreas designadas por la policía como “zonas de libre expresión” y otros quedándose en casa.

Los dueños-operadores cubren todos los costos de la operación de un camión, desde el mantenimiento hasta el combustible. Un juego de llantas nuevas cuesta miles de dólares. El seguro puede costar otros 2 mil dólares al mes. Encima de eso, tienen que pagar tarifas impuestas por múltiples agencias gubernamentales. Los policías continuamente los multan, que pueden costarles hasta 10 mil dólares, por cosas como sobrepasar el límite de peso.

Las tarifas que reciben los camioneros por los fletes no incrementan según la inflación, dijo el camionero Ich Le al *Militante*, por lo que se ve obligado a tener dos trabajos.

¡El chofer Miguel Iraheta dijo que actualmente gasta 2 mil dólares solo para



Militante/John Staggs

Chris Hoepfner, segundo de la der., candidato del PST al Congreso por Pennsylvania, presenta en Harrisburg, julio 27, firmas para aparecer en boleta electoral. Desde izq. partidario Paul Canty; Joanne Kuniansky, candidata del PST al Congreso por Nueva Jersey; y Candace Wagner y Osborne Hart, candidatos a gobernadora y Senado por Pennsylvania.

ruso parlantes del este industrializado son bienvenidos en el oeste, que es mayoritariamente rural y de habla ucraniana. Cinco millones han tenido que huir hacia Polonia y otros países.

“Este es un gran cóctel que llamamos Ucrania”, dijo Vadim Bepalov, un judío dueño de un café en Ilnytsya, al *Washington Post* el 22 de julio. “Todo se está mezclando”.

Esto está fortaleciendo la determinación de los trabajadores en Ucrania a unirse para defender su país. Y está profundizando las tendencias que se han desarrollado desde el levantamiento de la clase trabajadora en el Maidán en 2014 que derrocó al gobierno pro-Moscú de Viktor Yanukovich. El apoyo a los grupos políticos de derecha se ha desplomado, así como el respaldo a los partidos pro-rusos.

La invasión de Moscú se ha estancado. La magnitud de las pérdidas del Kremlin y la brutalidad de su invasión que ya lleva cinco meses es desmoralizante para muchas tropas rusas.

“Si nuestro país hubiera sido atacado así, también nos estaríamos defendiendo, como ellos”, dijo a la BBC el 14 de

julio una madre rusa, Valya, cuyo hijo murió en el frente. Pidió que no se revelara su nombre por temor a represalias.

“Somos la clase más baja. Somos gente de campo”, dijo. “Todos los muchachos que están combatiendo son de regiones remotas de Rusia. No son moscovitas. Allí no hay hijos de funcionarios del gobierno”.

Putin se ha empeñado en silenciar todo tipo de oposición a su guerra. Cuando decenas de miles de personas salieron a las calles para protestar contra la invasión, desató una ola de arrestos, torturas y encarcelamientos.

Si bien muchos rusos creen, o se reconcilian con la propaganda de los medios estatales, otros han conocido la verdad de la manera más difícil. Valya, quien está en contacto con madres de los soldados por toda Rusia, dice: “Odiar al gobierno. Odiar a Putin. Todas quieren que esta guerra termine.

“Si las madres de todos los soldados que se encuentran allí ahora, y las madres que han perdido hijos, si todos se levantaran, ¿te imaginas lo grande que sería ese ejército?” preguntó ella. “Y lo harán. Estallarán sus nervios”.

llenar su tanque!

La ley AB5 fue respaldada por la dirección del sindicato Teamsters y por algunos camioneros como respuesta a un problema real: los patrones de transporte marítimo y camionaje se hacen ricos abusando de los camioneros, quienes tienen que absorber los costos de la operación de un camión sin ninguna manera de negociar colectivamente por salarios más altos, beneficios médicos y pensiones. Frecuentemente tienen que esperar por horas sin compensación mientras cargan y descargan sus camiones.

Algunos de estos camioneros quieren ser tratados como empleados de las compañías navieras, pero son tratados como “contratistas” permitiéndole a los patrones mantener bajos sus costos laborales.

Joel Britton, candidato del Partido Socialista de los Trabajadores para gobernador de California, se sumó a la línea de piquetes de los camioneros. “Ninguna legislación puede sustituir a la construcción de un sindicato y el desarrollo del liderazgo necesario entre los propios camioneros”, dijo al *Militante*.

“El rechazo arrogante del gobernador Gavin Newsom a reunirse con los due-

ños-operadores es una lección sobre las desastrosas consecuencias de depender en los políticos del Partido Demócrata en vez de trazar un curso de lucha de clases”.

Britton compartió con los camioneros en la línea de piquetes las lecciones de cómo el sindicato Teamsters había sindicalizado a los dueños-operadores y a otros choferes como parte de las huelgas masivas que transformaron el poder sindical en Minneapolis y en todo el Medio Oeste en los años 30. Britton dijo que muchos de los choferes reconocen la necesidad de estar más organizados.

Iraheta dijo al *Militante* que le gustaría pertenecer a un sindicato si pudiera mantener su condición de dueño-operador. “Con los sindicatos es como podemos adquirir nuestra fuerza”, dijo.

“Es bueno que los trabajadores portuarios nos apoyaron”, dijo al *Militante* Alfonso Juárez, quien ha trabajado como dueño-operador durante 25 años. A los camioneros que les pagan por flete no son compensados cuando tienen que pasar largas horas cargando. Los patrones acusan a los trabajadores portuarios de ser responsables de la demora. “Tal vez esta lucha nos ayude a unirnos más en el futuro”.