

EL MILITANTE

ADENTRO

Ferrovianos cubanos defienden seguridad, logros de revolución

— PÁGINA 11

UN SEMANARIO SOCIALISTA PUBLICADO EN DEFENSA DE LOS INTERESES DEL PUEBLO TRABAJADOR

VOL. 87/NO. 13 3 DE ABRIL DE 2023

Únase a esfuerzo del 'Militante' por suscripciones, libros y fondos

POR BRIAN WILLIAMS

La campaña internacional para ampliar el alcance del *Militante* mediante la venta de 1,350 suscripciones, 1,350 libros de dirigentes del Partido Socialista de los Trabajadores y otros revolucionarios y la recaudación de 165 mil dólares ha tenido un buen comienzo.

Cuando Alyson Kennedy, candidata

¡Lea este libro!

Ya superamos el punto más bajo de la resistencia del pueblo trabajador

El Partido Socialista de los Trabajadores mira hacia adelante

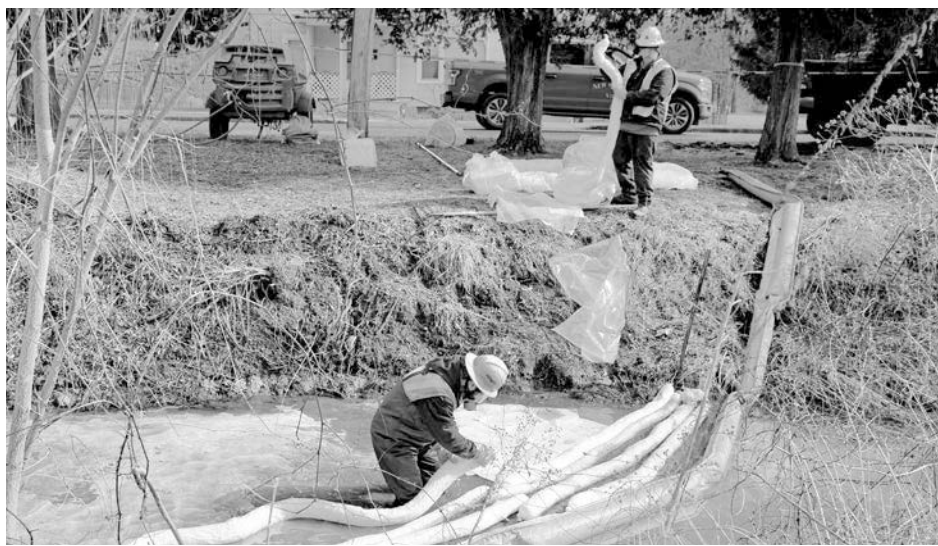
FORCED OVERTIME NO FAMILY TIME
Shareholders don't make chips employees do!
HONK to Support Union 218
ON STRIKE NO CONTRACT NO WORK
NO NO NO
It's not 'hate', it's slow-burn! Oppose scapegoating abroad!

JACK BARNES
MARY-ALICE WATERS
STEVE CLARK

\$7 hasta mayo 31 — \$5 con suscripción al 'Militante'

Sigue en la página 10

Trabajadores en East Palestine luchan por control de la limpieza



AP Photo/Gene J. Puskar

Cuadrillas en East Palestine tratan de contener químicos dañinos tras descarrilamiento el 3 de febrero. Los patrones de Norfolk Southern con apoyo del gobierno ignoraron el impacto a los residentes, prendiendo fuego a cinco vagones con cloruro de vinilo, empeorando el desastre tóxico.

POR CANDACE WAGNER

EAST PALESTINE, Ohio — Miembros del Partido Socialista de los Trabajadores visitaron esta ciudad el 13 y 14 de marzo para conversar sobre cómo los trabajadores ferroviarios y otros sindicalistas, agricultores, pequeños comerciantes y jóvenes del área pueden unirse para forzar a los patrones ferroviarios de Norfolk Southern y al gobierno a limpiar los daños causados por el descarrilamiento, incendio y quema de productos químicos tóxicos

ocurrido el 3 de febrero.

Alan Shaw, el director ejecutivo de Norfolk Southern, dijo en una audiencia del Senado el 9 de marzo en Washington que “lo siente profundamente” y que la empresa hará todo lo necesario para arreglar las cosas. Muchos residentes con quienes hemos hablado no le creen.

Los patrones ferroviarios, con el respaldo de funcionarios del gobierno, se apresuraron a derramar y que-

Sigue en la página 11

¡Defender la independencia de Ucrania! ¡No a guerra de Putin!

Protestas contra invasión por Moscú continúan en Rusia



Telegram

Estos soldados rusos son parte la fuerza invasora de Moscú en Ucrania que se quejan que “al mando no les importamos”. Decenas de miles de trabajadores y agricultores rusos reclutas son usados como carne de cañón en la guerra de Putin para conquistar Ucrania.

POR ROY LANDERSEN

En su intento de aplastar al pueblo ucraniano el régimen de Vladímir Putin está enviando oleadas de reclutas rusos a su muerte en el ataque a la ciudad de Bajmut, y desató un bombardeo de zonas residenciales e infraestructura crítica en diez regiones del país el 9 de marzo. Fue el ataque aéreo más grande en varias semanas.

La mitad de sus 81 misiles y drones fueron derribados por fuego ucraniano, pero los misiles “hipersónicos” y otros de alta velocidad evadieron las defensas aéreas. Tres estaciones termo-eléctricas fueron alcanzadas y la central nuclear de Zaporíyia perdió temporalmente su suministro eléctrico, el cual es crucial para enfriar las barras de combustible nuclear gastadas.

La campaña de Putin para causar

el mayor número de muertos e infligir la máxima destrucción posible, se asimila al ataque y matanza de poblaciones civiles grandes en Dresden y Hamburgo en Alemania, y en Tokio, por los gobernantes norteamericanos y sus aliados imperialistas durante la Segunda Guerra Mundial. Su único objetivo era desmoralizar al pueblo trabajador.

Al comienzo de la guerra Putin alegó que Ucrania no tenía el derecho a existir porque su pueblo había sido parte de Rusia “desde tiempos inmemoriales”. Culpó al líder bolchevique V.I. Lenin por la existencia de Ucrania. De hecho, el gobierno de obreros y campesinos que llegó al poder con la Revolución Rusa en 1917 luchó por poner fin a siglos de opresión, otor-

Sigue en la página 10

Liga Comunista: Abrogar leyes contra los que no hablan francés e inmigrantes

POR STEVE PENNER

MONTREAL — “El pueblo trabajador y nuestros sindicatos deben oponerse a la campaña antiobrera del primer ministro Francois Legault contra los inmigrantes. Legault está exigiendo que Ottawa cierre el cruce no oficial entre Canadá y Estados Unidos de Roxham Road que es utilizado por miles de inmigrantes de Haití, México y el Medio Oriente que buscan una vida mejor”, dijo Beverly Bernardo, candidata de la Liga Comunista por el distrito Saint-Henri-Sainte-Anne en la elección provincial del 13 de marzo de Quebec, en un evento de candidatos el 7 de marzo a la que asistieron 70 personas.

“También debemos oponernos a las medidas de su gobierno para prohibir que vengan a Quebec inmigrantes que no hablen francés después de 2026. Y deberíamos exigir la derogación de los

Proyectos de Ley 21 y la Ley 96, que socavan la capacidad del pueblo trabajador de defender nuestros intereses comunes de clase dividiéndonos por país de origen, religión e idioma”.

En 2022 casi 40 mil personas solicitaron asilo en Canadá, casi todas en Roxham Road, al sur de Montreal.

El gobierno canadiense no acepta las solicitudes de asilo hechas en los cruces fronterizos oficiales, alegando que el solicitante ya se encuentra en un país, Estados Unidos, donde no debe temer a represalias. Pero, si un migrante cruza la frontera canadiense de manera extraoficial y luego presenta una solicitud de asilo dentro de Canadá, entonces debe ser considerado.

El Proyecto de Ley 96, aprobado en 2022, declara al francés como único idioma oficial de Quebec y restrin-

Sigue en la página 10

Ferrovianos cubanos defienden seguridad, logros de la revolución

POR LAURA GARZA

LA HABANA — Mientras se encontraban en Cuba para la Feria Internacional del Libro de La Habana en febrero, los voluntarios del stand de la editorial Pathfinder que son trabajadores ferroviarios pudieron intercambiar experiencias con dirigentes del Sindicato Nacional de Trabajadores del Transporte y Puertos (SNTTP). En la conversación, auspiciada por la Central de Trabajadores de Cuba (CTC), participaron trabajadores ferroviarios de Canadá, Reino Unido y esta reportera de Estados Unidos.

Los trabajadores del transporte en Cuba están en primera línea en la defensa de los logros obtenidos por el pueblo trabajador a través de su revolución socialista. Junto con otros trabajadores y agricultores están luchando para aumentar la producción de productos y servicios muy necesarios.

“Los desafíos más grandes que enfrentamos provienen de las limitaciones impuestas por el embargo de Estados Unidos contra nosotros”, dijo Fermín Umpierre, secretario general del sindicato. El transporte es una de las industrias más afectadas por las sanciones impuestas por Washington. El impacto en la vida cotidiana es visible en todas partes, incluidas las largas filas en las paradas de autobús en La Habana.

Desde 1959, cuando los trabajadores y campesinos de Cuba derrocaron la dictadura de Fulgencio Batista, que contaba con el apoyo de Washington, y tomaron el poder estatal poniendo fin a la explotación y opresión capitalistas, los gobernantes imperialistas han librado una incesante guerra económica, comercial y financiera contra el pueblo cubano.

Las sanciones de Washington afectan todo, desde el servicio de autobuses y trenes hasta los vuelos nacionales e internacionales y los barcos que entran y salen del puerto.

Cuba no puede comprar locomotoras y otros equipos debido a las sanciones y multas impuestas por Washington a los fabricantes y bancos estadounidenses y extranjeros que, de lo contrario, estarían deseosos de comerciar con Cuba. Empresas en Canadá y Europa no les venden locomotoras nuevas, por ejemplo, porque más del 10 por ciento de sus piezas se fabrican en Estados Unidos. Por lo tanto, la compañía ferroviaria nacional de Cuba opera equipos norteamericanos con décadas de uso, y de México, China y Rusia lo cual aumenta los costos de operación y mantenimiento.

“Estamos condenados a un mercado cautivo con Rusia”, dijo Umpierre. Y dado que las locomotoras rusas tienen piezas fabricadas tanto en Rusia como en Ucrania, se ha vuelto difícil conseguirlas. Los aviones cubanos enviados a Rusia para mantenimiento ahora están atrapados allí debido a la guerra en Ucrania, agregó.



International Railway Journal

La primera nueva línea ferroviaria en dos décadas fue abierta entre La Habana y el puerto de Mariel en 2014. Los trenes en Cuba operan con cuadrillas de cinco. La ruta de 16 horas entre La Habana y Santiago la hacen con dos cuadrillas que se turnan descansando.

Para contrarrestar el impacto de la guerra económica de Washington, los miembros del SNTTP encuentran soluciones innovadoras para mantener el equipo en funcionamiento mediante la fabricación de repuestos y la adaptación de la maquinaria para otros fines. Son parte de la Asociación Nacional de Innovadores de la CTC, un movimiento fundado hace décadas que está integrado por decenas de miles de trabajadores de todas las industrias.

En 2019, la administración de Trump puso en efecto el Título III de la Ley Helms-Burton, aprobada durante la administración Clinton. Esta disposición permite a los cubanoamericanos presentar demandas por compensación de quienes según ellos se están beneficiando de propiedades que poseían antes de 1959, como los muelles para cruceros en La Habana, que fueron nacionalizados por el gobierno revolucionario.

El temor a las represalias de Washington ha alejado a los inversores estadounidenses y extranjeros, dijo Umpierre.

Una empresa francesa que iba a invertir en la modernización de talleres ferroviarios, algunos de los cuales se construyeron en los años 70 y necesitan urgentemente una actualización, cambió sus planes porque la instalación había sido propiedad norteamericana. Los antiguos propietarios “aspiran que ese taller va a ser de nuevo de ellos”, dijo Umpierre.

Durante las últimas seis décadas, los trabajadores cubanos no solo han resistido el asalto de Washington, sino que continúan brindando solidaridad a los trabajadores de todo el mundo que resisten las consecuencias de la crisis capitalista.

Contraste con condiciones de EEUU

Los sindicalistas cubanos con que hablamos tenían mucho interés en las descripciones de las condiciones en los

países donde vivimos. Describimos algunas de las luchas sindicales en Estados Unidos, desde las de enfermeras en huelga hasta las de ferroviarios; de trabajadores escolares en Canadá que derrotaron un ataque antisindical del gobierno; y las recientes huelgas en el Reino Unido que muestran el cambio en el estado de ánimo de los trabajadores.

“Los patrones ferroviarios han estado a la ofensiva durante décadas”, les dije a los sindicalistas cubanos. “Han reducido drásticamente el tamaño de las tripulaciones a la vez que alargan los trenes y reducen el mantenimiento y las inspecciones. También han hecho más difícil el poder tener tiempo libre, y es por eso que los trabajadores en Estados Unidos

Trabajadores en East Palestine

Viene de la portada

mar el cargamento de cloruro de vinilo tóxico en cinco de los vagones, creando una nube espesa que depositó productos químicos peligrosos en millas a la redonda. Luego, rápidamente volvieron a colocar las vías y corrieron nuevamente trenes por la ciudad. Cada una de sus acciones obedecieron a su afán de lucro.

Las protestas de los trabajadores de la zona obligaron a la empresa a remover las nuevas vías y retirar toneladas de tierra empapada de productos químicos tóxicos que había debajo.

Señalamos que esta victoria es prueba de lo que nuestra clase y sus aliados pueden hacer a favor de nuestros intereses.

Es imprescindible que participen los numerosos sindicatos del área. Comités de voluntarios podrían supervisar los análisis del aire, el agua y el suelo, y exigir específicas pruebas y reparación de daños. Podrían divulgar los resultados y luchar por la creación de clínicas médicas gratuitas permanentes en el área pagadas por Norfolk Southern para evaluar y tratar los efectos del desastre.

Robert Anderson, un mecánico de automóviles que vive cerca del lugar del descarrilamiento, creció en la zona. Su abuelo tiene una granja cerca de ahí. Anderson había hablado previamente con miembros del PST. “Me gustaría ver que todos nos uniéramos. Pero me siento como que no podemos luchar contra una gran empresa”, dijo. “Es cuesta arriba todo el camino”.

Steve Zamboni, un trabajador de trenes de carga, respondió: “Ellos son dueños de los medios de producción, pero nosotros producimos toda la ri-

quieran luchar y votaron a favor de una huelga. Un voto que fue anulado por la intervención de la administración de Biden y el Congreso”.

“¿Cuánto toma para llegar a ser un maquinista en Cuba?” preguntó Felix Ardea, un conductor de Montreal. “En Canadá y Estados Unidos, los patrones apresuran la capacitación”.

“Aquí toma de cuatro a cinco años para convertirse en maquinista. Para estar a cargo del tren toma 10 años”, dijo Agustín Robert Sánchez, un ex trabajador ferroviario que ahora atiende la sección de trabajadores portuarios del sindicato. “Queremos asegurarnos de que los maquinistas y conductores realmente sepan operar los equipos y conocer las rutas”, dijo Alberto Morey, dirigente del sector ferroviario del sindicato.

“Donde yo trabajo en California, es un curso de 13 semanas para ser conductor, y luego un trabajador puede inscribirse para la capacitación de maquinista de seis meses”, les expliqué. “Así que puedes terminar con dos personas nuevas en una tripulación, a cargo de un tren de más de 2 millas de largo, que viaja sobre una pendiente montañosa y que transporta materiales peligrosos”.

Los horarios de los trabajadores ferroviarios en Cuba contrastan completamente con las largas horas y el escaso tiempo libre que enfrentamos en Estados Unidos o Canadá. La tripulación de un tren cubano está compuesta por un conductor, un asistente de conductor, un maquinista, un asistente de maquinista y un mecánico/técnico. Para hacer la

Sigue en la página 10

queza. Y somos la inmensa mayoría. Tenemos que forjar la solidaridad”.

“Tenemos que unirnos”, dijo Anderson.

“El descarrilamiento ha atraído mucha atención a las condiciones en las que trabajamos, especialmente a los despidos masivos que hicieron las compañías ferroviarias”, agregó Zamboni. “Tenemos una gran oportunidad para buscar y obtener apoyo para nuestras demandas. Los dirigentes sindicales han protestado por las condiciones aquí”.

Cuando los corresponsales obreros del *Militante* Tony Lane y Malcolm Jarrett pasaron por Sutherin Greenhouse para hablar con la dueña Dianna Elzer y la trabajadora Tish McDevitt, quienes están decididas a reconstruir el área, les contaron que una mujer había venido a ver cómo podía ayudar.

Era la enfermera Terri Galeski, miembro de un club de dueños de Jeeps en East Liverpool, que tienen planeado una “invasión de Jeeps” el 18 de marzo para llevar gente a East Palestine.

“Simplemente pensé que alguien tenía que hacer algo para ayudarlos”, dijo Galeski a WKBN News. “Es una forma de atraer a la gente a su ciudad y que vayan a sus tiendas”. Destacó que todo el mundo está invitado, no solo los miembros del club Jeep. Hay carteles por toda la ciudad anunciando las actividades.

Esta iniciativa muestra el potencial para construir una alianza de lucha de trabajadores, agricultores y otros para tener control de sus vidas.

Candace Wagner es conductora de trenes y miembro de la Hermandad de Maquinistas de Locomotoras y Ferroviarios.

Sindicato ferroviario cubano en solidaridad con East Palestine

Los trabajadores y afiliados al Sindicato Nacional del Transporte y Puertos en Cuba y en especial los ferroviarios, lamentamos el trágico accidente ocurrido el pasado día 3 de febrero del año en curso, cuando el tren perteneciente a la Empresa Norfolk Southern Railway, el cual transportaba dentro de su carga sustancias tóxicas y sufrió un descarrile en East Palestine, Ohio.

En este duro momento llegue a los trabajadores ferroviarios de dicha Empresa, nuestra solidaridad y nuestro más sentido apoyo espiritual por las consecuencias que en el ámbito laboral y de salud ha causado tan lamentable hecho.

Fraternalmente,

Secretariado Nacional Sindicato Nacional de Trabajadores del Transporte y Puertos de Cuba (SNTTP)



Liga Comunista en Canadá

Viene de la portada

ge el uso del inglés y otros idiomas. El Proyecto de Ley 21, aprobado en 2019, prohíbe que los empleados públicos usen en el trabajo símbolos religiosos como el hiyab musulmán, la kipá judía y el turbante sij.

Estigmatización de inmigrantes

Denis Bolduc, secretario general de la Federación del Trabajo de Quebec (FTQ), también se opone a este curso. El gobierno de la Coalición para el Futuro de Quebec (CAQ) alimenta “prejuicios infundados contra los inmigrantes”, dijo Bolduc el 29 de septiembre.

El sindicato llamó al gobierno de Quebec a dar la bienvenida a los inmigrantes y a optimizar sus posibilidades de aprender francés facilitando cursos de francés en los centros de trabajo.

La posición de la FTQ sería mucho más fuerte si se opusiera al Proyecto de Ley 96. Más bien, la federación apoya esta política discriminatoria de que se hable solo el francés.

El gobierno de CAQ afirma que el francés, el idioma utilizado por el 74.8% de los que viven en Quebec, se ve amenazado por un número creciente de inmigrantes que hablan inglés, a menudo como su segundo idioma.

El líder de CAQ, Legault, alega que estos inmigrantes amenazan la cultura y los valores de Quebec y que permitir más inmigración sería “suicida”.

Ottawa accedió recientemente a la demanda de Legault de que los refugiados de Roxham Road fueran enviados a centros de inmigración fuera de Quebec.

El gobierno federal de Canadá también está reforzando la campaña antiobrera de Quebec a través del Proyecto de Ley federal C-13, una propuesta de revisar la Ley de Idiomas Oficiales que reconoce el derecho de las personas en cualquier lugar de Canadá a trabajar y ser atendidos por el servicio civil federal en francés o inglés.

El Proyecto de Ley C-13 incorpora la Carta de la Lengua Francesa de Quebec, que declara el francés como el único idioma oficial de Quebec. El reaccionario proyecto de ley tiene el apoyo de todos los partidos en el parlamento federal.

Lucha nacional de Quebec

Hasta las últimas décadas del siglo 20, los quebequenses, la mayoría de

Ferrovianos en Cuba

Viene de la página 11

ruta de La Habana a Santiago, que dura 16 horas, trabajan dos tripulaciones en turnos de ocho horas cada una. Tienen un coche cama para la tripulación que no está de servicio. Luego tienen cuatro días libres antes de volver a trabajar.

El encuentro ocurrió cuando las noticias del descarrilamiento en East Palestine, Ohio, estaban llegando a Cuba (ver mensaje de solidaridad del SNTTP a los trabajadores ferroviarios estadounidenses en la página 10).

Se quedaron atónitos por la total indiferencia de los patrones ferroviarios de Estados Unidos hacia la seguridad de los trabajadores ferroviarios y de las comunidades aledañas a las vías ferroviarias. En Cuba, nos dijeron, los accidentes de tal magnitud son extremadamente raros, a pesar de los grandes obstáculos que enfrentan para conseguir repuestos y materiales debido a las sanciones de Washington.

habla francesa en la provincia, enfrentaban una discriminación sistemática en los salarios, trabajos, educación y servicios gubernamentales.

A través de décadas de lucha, incluyendo batallas callejeras y sindicales masivas en los años 60 y 70, la clase trabajadora en Canadá hizo retroceder la estrategia opresiva de divide y vencerás de los gobernantes. Esta fue una victoria significativa para toda la clase trabajadora.

Ya no hay discriminación contra los francófonos. Según el censo de 2016, los francófonos de Quebec ahora ganan un 7% más que los anglófonos con una educación similar.

“No veo una desaparición del francés. Veo más gente hablando tanto francés como inglés”, dijo al *Militante* Alexandre Bolduc, de 34 años, francófono conductor de tren aquí. Él, y su esposa angloparlante ayudarán a sus cuatro hijos a ser bilingües. No está de acuerdo con las restricciones gubernamentales para que los niños francófonos aprendan inglés y dice que debería ser una cuestión de elección.

Lucha por estatus para todos

“Las políticas migratorias del gobierno de Quebec y del gobierno federal del primer ministro Justin Trudeau están diseñadas para servir los intereses de las familias capitalistas gobernantes de Canadá”, dijo Bernardo al *Militante* el 8 de marzo.

“Si bien Ottawa está trayendo un número récord de trabajadores extranjeros temporales a Canadá, se niega a otorgarle a la gran mayoría un estatus permanente. Esto los expone a la súper explotación como mano de obra barata”, dijo, “dejándolos vulnerables a la amenaza de deportación si luchan por sus derechos”.

Ottawa deportó a más de 12 mil inmigrantes en 2020. La FTQ, la Confederación de Sindicatos Nacionales y el Congreso de Sindicatos Democráticos, tres de las cuatro federaciones sindicales de Quebec, firmaron una carta abierta en *La Presse* de Montreal el 7 de diciembre exigiendo que se le otorgue estatus permanente a las personas sin estatus migratorio, como los que tienen permisos de trabajo y los refugiados.

‘Militante’, libros

Viene de la portada

organizar sindicatos”. La campaña de ocho semanas durará hasta el 16 de mayo. Una parte clave de este esfuerzo será mostrar el libro *Ya superamos el punto más bajo de la resistencia del pueblo trabajador: El Partido Socialista de los Trabajadores mira hacia adelante* de los dirigentes del PST Jack Barnes, Mary-Alice Waters y Steve Clark a tantos trabajadores como sea posible, y promover la Conferencia Educativa Internacional del PST que se celebrará del 8 al 11 de junio en Oberlin College en Ohio.

Para participar en la campaña, comuníquese con el distribuidor cercano a usted de los listados en la página 8.

Fondo del Militante para reos

permite enviar suscripciones de bajo costo a trabajadores tras las rejas. Envíe un cheque o giro al *Militante* a 306 W. 37th St., 13th Floor, New York, NY 10018. Anote que es para el fondo para reos.

Feria del libro en Erbil, Región del Kurdistán



Firdaus Mahmood

ERBIL, Región del Kurdistán, Iraq —Desde que comenzó la 15 Feria Internacional del Libro de Erbil el 8 de marzo, decenas de miles de personas han venido en busca de libros en kurdo, árabe e inglés sobre una amplia variedad de temas, incluyendo de historia, política, ciencia, tecnología y religión, así como novelas, poesía y libros para niños.

Este evento cultural —celebrado por primera vez desde 2019 debido a la pandemia de COVID— es producto de los avances históricos en la lucha del pueblo kurdo por la autodeterminación nacional. Unos 30 millones de kurdos en Iraq, Irán, Siria y Turquía conforman la nacionalidad más grande del mundo sin su propio país. En medio de los trastornos causados por los ataques militares liderados por Washington desde 1990 y otras guerras en la región, incluida la sangrienta guerra civil en Siria, los kurdos han establecido una región y gobierno autónomos en el noreste de Iraq.

Desde la invasión y ocupación imperialista en 2003 y la violencia terrorista que la siguió, muchos han buscado refugio aquí desde otras partes de Iraq, y desde Siria a partir de 2011. Esto se refleja en la variedad de personas que uno conoce aquí. Los participantes han viajado desde toda la región del Kurdistán, así como de otras partes de Iraq, incluidos Mosul, Bagdad y Kirkuk.

Libros Pathfinder de Londres ha participado en todas las ferias del libro en esta capital regional desde 2017. Se han vendido más de 680 libros por líderes del movimiento comunista y otros revolucionarios.

El título más reciente de Pathfinder es *Ya superamos el punto más bajo de la resistencia del pueblo trabajador: El Partido Socialista de los Trabajadores mira hacia adelante* por los dirigentes del PST Jack Barnes, Mary-Alice Waters y Steve Clark. Clark habló sobre este como parte de una serie de presentaciones televisadas y firmas de libros auspiciada por los organizadores de la feria.

También han sido populares los títulos que abordan cuestiones políticas producidas por el desorden mundial del capitalismo, incluidos *El trabajo, la naturaleza y la evolución de la humanidad* por Carlos Marx, Federico Engels, George Novack y Waters; *La última lucha de Lenin* por V.I. Lenin; *La cuestión judía: Una interpretación marxista* de Abram Leon; y libros sobre la lucha por la emancipación de la mujer.

—ÖGMUNDUR JÓNSSON

“Es esencial que nuestros sindicatos y todos los defensores de los derechos democráticos se unan para oponerse a las políticas y leyes antiinmigrantes de los gobiernos de Legault y Trudeau que niegan derechos de lenguas mino-

ritarias”, dijo Bernardo.

“También debemos exigir que Ottawa otorgue un estatus permanente a todos los inmigrantes y refugiados y ponga fin a todas las deportaciones”.

Independencia de Ucrania

Viene de la portada

gando incondicionalmente a todas las naciones del anterior imperio zarista el derecho a la autodeterminación.

Hoy Putin pretende reconstruir el imperio ruso de los zares. Tiene la esperanza de desgastar a las fuerzas de Kyiv usando como carne de cañón a un mayor número de reclutas rusos.

Dnipro, en el este, ha sido víctima de numerosos ataques con misiles en meses recientes. A pesar de esto, “nuestro estado psicológico ha mejorado considerablemente”, explicó a la BBC la residente Inna Shtanko. “La ciudad se ha transformado. Por fin las luces vuelven a las calles y ya no da miedo caminar por ellas”.

Meses de bombardeos y combates urbanos de casa en casa han devastado la ciudad de Bajmut. Las tropas ucranianas se retiraron el 7 de marzo a posiciones al oeste del río Bajmuta que atraviesa la ciudad. Decenas de miles de concriptos rusos —trabajadores y agricultores en uniforme— han muerto en los campos de batalla allí. Muchos son reclusos presionados

a ofrecerse como “voluntarios” al mercenario grupo Wagner.

Las fuerzas de defensa de Kyiv también han sufrido muchas bajas, aunque son una fracción de las que sufren los invasores. Muchos de los heridos se recuperan y vuelven al combate. Las fuerzas de Moscú, por el contrario, abandonan a muchos de sus muertos y heridos en el campo de batalla, lo que contribuye a la desmoralización de las tropas.

En Donesk, algunos reservistas rusos han sido encerrados en sótanos por negarse a obedecer órdenes.

Un video de soldados del regimiento 1004 en el frente de Donesk, circuló en las redes sociales cuando un comandante fue enviado desde Kaliningrado, su base de origen, a contener las protestas entre la tropa. “¿Por qué tengo que luchar aquí?, ¿Para qué?, ¿Para quién?”, se escucha a un soldado gritar al comandante en el video. “Nos están enviando a una muerte segura”.

“¡Encarcelémoslos!”, dice el soldado. “Me da lo mismo. Al menos así sobreviviré”.