

## Bienvenidos nuevos lectores del 'Militante'

El *Militante* da una cálida bienvenida a los que se suscribieron durante la reciente campaña para aumentar sus lectores. El periódico es fiel a lo que dice en su cabecera: un semanario socialista publicado en defensa de los intereses del pueblo trabajador.

Sus reportajes sobre las luchas sindicales y obreras son indispensables. Muestran lo que están haciendo los trabajadores y agricultores para enfrentar los ataques de los patrones y su gobierno. Desde la huelga del Gremio de Guionistas en Estados Unidos y la lucha entrelazada de los trabajadores ferroviarios y el pueblo trabajador de East Palestine, Ohio, hasta las luchas de los trabajadores en Irán por derechos políticos y en Ucrania para defender su independencia, el *Militante* es una voz para movilizar la solidaridad de la clase trabajadora aquí y en todo el mundo.

¿Está usted participando en una huelga o acción en defensa de los intereses de los trabajadores? Envíe al *Militante* unas cuantas líneas para ayudar a difundir la verdad y organizar apoyo.

Las luchas sindicales por mejores salarios y condiciones son la base de todo lo que hacemos los trabajadores para defendernos. Pero como dijo Carlos Marx, uno de los fundadores del movimiento comunista moderno, en 1866: "Si los sindicatos son necesarios para las luchas de guerrilla entre el capital y el trabajo, Sigue en la página 10

## Camioneros denuncian recortes de sus ingresos

POR ARLENE RUBINSTEIN

WASHINGTON — Cientos de propietarios-operadores y chóferes de empresas de transporte se unieron el 17 de mayo para protestar contra la reducción de las tarifas que les pagan que fueron impuestas por los agentes de carga. La caravana de tractocamiones (camiones sin sus remolques), autos y camionetas partieron de Greenwood, Indiana, recorriendo el circuito de 52 millas de la Interestatal 465 alrededor de Indianapolis.

La protesta organizada por conductores de origen punjabi acogió a todos los participantes. Los oriundos de Punjab, un área que abarca el noroeste de India y el este de Pakistán, representan el 20% de los camioneros en Estados Unidos. "Africanoamericanos, caucásicos y latinos se juntaron con nosotros. Necesitamos todo el apoyo posible entre nosotros", dijo Rajpreet Walia, uno de los organizadores, a esta corresponsal del *Militante* por teléfono.

"Somos uno", dijo Narinder Johal, propietario-operador durante 25 años. "Estamos creando conciencia y educando a otros camioneros para que no transporten carga por bajo pago. Nos organizamos para no interrumpir el tráfico, sino para transmitir nuestro mensaje".

Según Freightways, la tarifa promedio nacional para camioneros en 2019 fue más alta que el promedio actual de 1.49 dólares por milla. Cuando se Sigue en la página 10

## Brigada en Puerto Rico prepara viaje de solidaridad a Cuba

POR SETH GALINSKY

El Comité de Solidaridad con Cuba en Puerto Rico no ha permitido que el hostigamiento del FBI contra los integrantes de la Brigada de Solidaridad Juan Rius Rivera a Cuba del año pasado, les impida organizarse para oponerse a la guerra económica de Washington contra Cuba y difundir la verdad sobre la Revolución Cubana. El comité está trabajando arduamente para promover la brigada de este año, programada a viajar a Cuba del 13 al 30 de julio.

La brigada visitará la parte oriental de Cuba para celebrar el 70 aniversario del asalto al cuartel Moncada de la dictadura de Fulgencio Batista en Santiago, dirigido por Fidel Castro, el 26 de julio de 1953. Fue el inicio de la Revolución Cubana. Este año también se cumple el 125 aniversario de la invasión norteamericana de Cuba y Puerto Rico. Aunque Cuba finalmente ganó su independencia, Puerto Rico sigue siendo una colonia de Estados Unidos. Militarmente, el ataque al Moncada

fue un fracaso, pero el alegato de Castro en su juicio —publicado y distribuido clandestinamente en toda Cuba como *La historia me absolverá*— presentó un programa para una profunda reforma agraria, derechos políticos, medidas para elevar el nivel de vida del pueblo trabajador y la solidaridad con las luchas en todo el Caribe y América Latina, ganando apoyo para la lucha revolucionaria en todo el país.

Conmemorar el 26 de julio "nos ayuda a romper el esquema de impotencia que los gobernantes coloniales nos tratan de imponer", dijo Milagros Rivera, presidenta del Comité de Solidaridad con Cuba, al *Militante* por teléfono desde San Juan el 2 de mayo. "La experiencia de Moncada demuestra que cuando tienes ese espíritu de lucha, a pesar de todas las limitaciones, se puede sembrar la semilla para la libertad de tu país".

La brigada de este año es importante también porque "es parte de una red continental de solidaridad", dijo Rivera. Sigue en la página 10

## Ferrovianos ayudan a ganar apoyo a lucha en E. Palestine

Residentes exigen control de limpieza, atención médica



Militante/Tony Lane

Unos 50 residentes de East Palestine asistieron a "sesión informativa" de Agencia de Protección Ambiental el 11 de mayo, para exigir respuestas y mayor control de operaciones de limpieza.

POR TONY LANE

EAST PALESTINE, Ohio — En varias reuniones auspiciadas por la Agencia de Protección Ambiental (EPA), los trabajadores, agricultores y pequeños comerciantes de esta ciudad continúan expresando su ira y desconfianza en las declaraciones de las empresas ferroviarias y las agencias gubernamentales. Los residentes están buscando formas de ejercer mayor control sobre las operaciones de limpieza y los servicios de atención médica tras el descarrilamiento de un tren de Norfolk Southern el 3 de febrero y el subsecuente incendio que emitió sustancias tóxicas al aire, la tierra y el agua.

Los sindicatos ferroviarios y sus funcionarios se están pronunciando en solidaridad con el pueblo trabajador de East Palestine, explicando que el afán

de ganancias de los patrones es responsable de este desastre y cómo este y otros descarrilamientos amenazan tanto a los trabajadores ferroviarios como a las comunidades por las que transitan los ferrocarriles. Los patrones ferroviarios han recortado el número de trabajadores, pasado por alto el mantenimiento necesario, instituido más y más turnos de 12 horas con poco tiempo libre y han estado operando trenes de más de 200 vagones algunos con materiales peligrosos.

Los corresponsales obreros Candace Wagner y Tony Lane mostraron a los residentes aquí el número del *Militante* que destacó el artículo del periódico del sindicato ferroviario SMART-TD con el titular "Los desastres ferroviarios hacen que la nación tome nota".

Sigue en la página 11

## Gobierno usa crisis fronteriza para atizar divisiones entre trabajadores

POR JANET POST

Más de 10 mil trabajadores inmigrantes al día, incluyendo muchas familias, intentaron cruzar la frontera de México con Estados Unidos en busca de asilo la semana previa a la expiración de la política fronteriza de Washington conocida como Título 42. La ley, que entró en vigor durante la pandemia de COVID, expiró el 12 de mayo.

La política le permitía al gobierno deportar de inmediato a los trabajadores sin documentos que cruzaran la frontera. Suspendió las leyes que le permitían a los solicitantes de asilo permanecer en el país mientras se procesaban sus solicitudes. El Título 42 fue iniciado por la administración de Donald Trump y ampliado bajo el presidente Joseph Biden.

Desde el inicio de la pandemia, más de 2.6 millones de trabajadores han

sido devueltos a México u otros países. Como no había ninguna sanción legal por la deportación, muchos trabajadores lo intentaron de nuevo. En 2022 hubo más de 2.3 millones de entradas fronterizas ilegales, la cifra más alta de la historia. En cooperación con Washington, el gobierno mexicano detuvo a casi 450 mil trabajadores migrantes adicionales, impidiéndoles cruzar el Río Bravo ese año.

Severino Ismael Martínez Santiago, director del refugio Pan de Vida en Ciudad Juárez, México, dijo al *Washington Post* que muchos trabajadores inmigrantes creen que la suspensión del Título 42 significa que "se abrirán las puertas a Estados Unidos y que pueden cruzar. Pero eso está lejos de ser cierto. Va a ser peor para ellos".

Sigue en la página 11



# Ganan apoyo para E. Palestine

## Viene de la portada

Mallory Aponick, coordinadora de servicios de desastres de la Primera Iglesia de Cristo, estaba distribuyendo un tercer envío de purificadores de aire donados al pueblo. A medida que van llegando suministros, trabaja con una agencia local para, “avisarle a la gente que ha llegado comida, que hay artículos de limpieza, para que la gente venga”.

Aponick dijo que apoya a los trabajadores ferroviarios, que sin trenes y camiones no se envía nada. Pero, dijo, los patrones ferroviarios “están ganando dinero a manos llenas”.

En la florería de East Palestine “Flores enviadas desde el corazón”, la dueña Joy Mascher describió la situación que enfrenta la gente cuando los equipos de limpieza excavan la tierra contaminada y la transportan por la ciudad. “Es un verdadero desastre, tienen almohadillas en los desagües de las calles, muchísimo polvo, barredoras limpiando las calles constantemente”.

Un grupo de 50 residentes abarrotó la cuarta “sesión informativa” semanal del EPA el 11 de mayo. En la presentación sobre la limpieza de los arroyos del área, el supervisor de calidad del agua de la EPA de Ohio, Bill Zawiski, se encontró con escepticismo y recusaciones.

El Centro de Toxicología y Salud Ambiental (CTEH), está examinando el agua. “Pueden ser contratistas, pero ¿quién les paga? Norfolk Southern les paga”, dijo Jami Wallace, residente de East Palestine. “¿Cómo esperas que tomemos en serio estos resultados cuando el responsable del desastre es el que está haciendo las pruebas?”

“Quítese su vestimenta de la EPA e imagínese que fuera un residente de East Palestine”, agregó Linda Murphy. “Norfolk Southern no ha sido transparente, no ha sido responsable y no ha sido honesta”.

Las acciones de los trabajadores y otros aquí, como en esta reunión, es lo que ha obligado a los patrones ferroviarios y las agencias gubernamentales a hacer concesiones.

“Sé que hay preocupaciones de que estamos pintando una imagen de que todo está bien”, admitió Mark Durno, portavoz de la EPA, “pero reconocemos que todavía hay mucha contaminación allí”.

Rick Tsai preguntó por qué excavaron el suelo contaminado debajo de los rieles y no en la fosa donde se quemó el cloruro de vinilo, y qué se iba a hacer al respecto.

Por primera vez, Durno dijo que habían comenzado a excavar la fosa y que “tenían que ir más profundo, había niveles más altos de contaminación”.

También hubo una discusión sobre otro descarrilamiento de la Norfolk Southern la noche anterior en la cercana ciudad de New Castle, Pennsylvania. Nueve de los 216 vagones de un tren se descarrilaron en un puente sobre el río Mahoning. Las autoridades dicen que no se derramó ningún material peligroso. Debido a la longitud del tren, los cruces estuvieron bloqueados durante horas en pequeños pueblos al sur del descarrilamiento.

Norfolk Southern le había dicho a los

residentes del área que utilizarían trenes más cortos allí, pero el tren que se descarriló en New Castle era más de 50 vagones más largo que el que contaminó East Palestine.

## Hablan ferroviarios de Nebraska

Después de leer el periódico sindical *SMART News* sobre el descarrilamiento en Ohio, dos trabajadores ferroviarios de Lincoln, Nebraska, recurrieron a sus sindicatos para respaldar a los trabajadores y agricultores de East Palestine en su lucha contra Norfolk Southern y el gobierno.

“Reconocimos que a menos que los trabajadores y sus sindicatos desempeñen un papel central en la solidaridad con el pueblo trabajador de East Palestine, tarde o temprano su lucha se desmoronará y vamos a ver más descarrilamientos desastrosos”, dijeron al *Militante* Jakob Forsgren, reparador de vías, soldador y presidente del Local 1320, del sindicato de mantenimiento de vías BMW, y el conductor Lance Anton, miembro del Local 0305 del sindicato SMART-TD.

Redactaron un mensaje de solidaridad y lo llevaron junto con copias del *SMART News* a sus asambleas sindicales, las cuales lo respaldaron, y al Consejo Laboral de Lincoln. Luego enviaron copias al presidente de la federación sindical AFL-CIO de Nebraska y al *SMART News*, a sus dirigentes sindicales nacionales, así como a consejos laborales y periódicos de East Palestine y sus alrededores.

Los miembros del sindicato ferroviario “valoran la lucha de los trabajadores de East Palestine mientras continúan

# Gobierno usa crisis para atizar divisiones

## Viene de la portada

En El Paso, Texas, al otro lado de Ciudad Juárez, agentes de la patrulla fronteriza colocan a los inmigrantes frente a dos enormes portones en el muro fronterizo. “Solo queremos pasar, pero este proceso es muy lento”, dijo Jesús Juárez al *Post*. Juárez pasó un mes viajando desde Venezuela para llegar al portón. Los agentes periódicamente dejan pasar de 10 a 15 personas para ser procesados, “pero luego llegan 100 más”, dijo. “Queremos seguir las reglas, pero es difícil”, dijo Francisco Ortiz, quien vino con su esposa y su hijo de un año desde Honduras. “Solo quiero trabajar y criar a mi hijo en un lugar donde no tememos que temer la violencia”.

## Nueva política fronteriza EE.UU.

Bajo las nuevas reglas de inmigración de Washington, las autoridades fronterizas negarán automáticamente el asilo a la mayoría de los trabajadores migrantes que no hayan solicitado asilo primero en otro país en su camino. Los que lleguen a México pueden intentar programar una cita en un puerto de entrada de Estados Unidos utilizando una nueva aplicación para teléfonos móviles, CBP One.

Ramón Elías Suárez ha estado viviendo en un sórdido campamento en Matamoros, México durante tres meses. “Ha intentado repetidamente acceder a la aplicación CBP One. Le mostró a un reportero la respuesta que recibió de que la aplicación necesitaba ser actualizada. Cuando presionó el botón para hacerlo, la aplicación lo llevó a un símbolo de Google”, informó el *Post* el 12 de mayo. La nueva política tiene exenciones

## ¡Apoye lucha por excarcelación de Carlos Harris!



Foto cortesía de la familia Hampton

OAKLAND, California — Rachel y Aisha Hampton, la madre y prima de Carlos Harris, están pidiendo que les envíen cartas de apoyo a la excarcelación de Harris. El 7 de junio se celebrará una audiencia para decidir si será sentenciado de nuevo. Harris fue acusado falsamente del intento de asesinato de Robert Carr en 2004. Él no estaba presente cuando Carr fue atacado en San José y no coincidía con la descripción de sus agresores que dio la víctima.

Harris insistió en que era inocente y exigió un juicio con jurado, rechazando una oferta de negociación de culpabilidad de los fiscales. La fiscalía presionó a sus coacusados para que dieran testimonios falsos, ofreciéndoles penas más leves.

Harris fue condenado a 14 años y dos meses de prisión, pero el juez duplicó ilegalmente la sentencia en virtud de la notoria ley de “tres delitos” de California. Promulgada en 1994, la ley permite duplicar una sentencia si el acusado ha sido condenado anteriormente por un “delito grave”. En el caso de Harris, el juez usó la condena por un delito menor en 1991, tres años antes de que entrara en vigor la ley de los “tres delitos”.

Arriba, protesta en el Capitolio en Sacramento, California, en 2022, para exigir la excarcelación de Harris.

Envíe cartas de apoyo para su apelación a: [freecarlosharris@gmail.com](mailto:freecarlosharris@gmail.com). Para más información: <https://freecarlosharris.wixsite.com/2020>

—JOEL BRITTON

insistiendo en obtener el control de todas las medidas necesarias para limpiar el área tras el descarrilamiento del 3 de febrero y proteger su salud a largo plazo”, dice el mensaje, aprobado por los dos sindicatos. “Su lucha es nuestra lu-

cha, ya que los miembros del sindicato SMART-TD se unen con los trabajadores que viven y trabajan cerca de la propiedad ferroviaria para hacer que nuestras condiciones de vida y de trabajo sean más seguras”.

para emergencias médicas, niños que viajan solos y para ciudadanos mexicanos. Y el gobierno aceptará hasta 30 mil personas por mes de Venezuela, Nicaragua, Cuba y Haití, que pueden permanecer durante dos años, si cumplen una serie de requisitos, incluyendo tener un patrocinador norteamericano.

El secretario de Seguridad Nacional, Alejandro Mayorkas, dijo en su conferencia de prensa: “Lo diré claramente, nuestra frontera no está abierta y no estará abierta después del 11 de mayo”. Señalando a los 24 mil agentes fronterizos dijo que habría “consecuencias más duras” para las personas que traten de ingresar o reingresar ilegalmente a Estados Unidos.

Washington abrirá centros regionales de procesamiento de solicitudes de inmigración empezando en Guatemala y Colombia, operados por la Organización Internacional para las Migraciones y el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para Refugiados. Washington también está aumentando la cantidad de “vuelos de deportación”, incluidos vuelos a Cuba, que se reanudaron en abril.

CNN informó el 12 de mayo que se estima que hay 155 mil migrantes en refugios mexicanos o en las calles allí. La acumulación de casos de asilo en los tribunales de inmigración de Estados Unidos ha superado los 820 mil, la cantidad más grande hasta ahora.

La organización Constructores y Contratistas Asociados en EE.UU. estima que hay un déficit de medio millón de trabajadores de la construcción este año. “Ejecutivos de Estados Unidos están solicitando una reforma migratoria para poder satisfacer el boom en la ma-

nufactura”, dice un titular en el *Financial Times* el 16 de mayo.

“El objetivo de las políticas de inmigración bajo el capitalismo no es bloquear la inmigración sino controlarla, para satisfacer mejor las demandas de mano de obra barata de los patrones y reforzar el estatus de paria de los trabajadores indocumentados”, dijo al *Militante* Róger Calero, candidato del Partido Socialista de los Trabajadores para el consejo municipal de Nueva York. “Esto se plantea hoy de manera más aguda dada la decreciente tasa de natalidad en Estados Unidos”.

“Los patrones buscan fomentar y explotar divisiones entre los trabajadores inmigrantes y los nativos”, dijo. “El PST llama al movimiento obrero a luchar por la amnistía para todos los trabajadores indocumentados que se encuentran actualmente en Estados Unidos. Este es el camino para unificar a la clase trabajadora y fortalecer nuestra capacidad de luchar contra los patrones.”

“Con la profundización de la crisis económica capitalista mundial que golpea especialmente a los trabajadores en los países semicoloniales, los trabajadores seguirán intentando ingresar a Estados Unidos y otros países económicamente desarrollados para escapar de la pobreza y la represión”, dijo Calero.

“Estos trabajadores enfrentan los mismos desafíos que los trabajadores en Estados Unidos: la necesidad de construir un liderazgo obrero revolucionario vivan donde vivan. Organizarse independientemente de los patrones y sus partidos políticos, luchar para defender sus intereses de clase y tomar el poder político en sus propias manos”.

**Fondo del Militante para reos** permite enviar suscripciones de bajo costo a trabajadores encarcelados. Envíe un cheque o giro al *Militante* a 306 W. 37th St., 13th Floor, New York, NY 10018. Anote que es para el fondo para reos.



# Protesta de camioneros

## Viene de la portada

deduce el aumento de 30 centavos por milla en los gastos desde 2019, sin incluir el combustible, las tarifas actuales son aún más bajas: el equivalente a 1.19 dólares por milla.

“Los agentes que fijan las tarifas son unos carroñeros que buscan al transportista más barato”, dijo Johal.

Un agente le ofreció un trabajo la semana pasada. “Después de los pagos del camión, el seguro, combustible, pago del conductor, reparaciones, impuesto a la gasolina y más, el precio de la carga en un viaje de Louisville, Kentucky, a Michigan me quedé con 16 dólares.

“No tengo tiempo para esta actitud”, fue la respuesta del agente”, dijo Johal cuando se quejó de la baja tarifa.

La crisis a la que se enfrentan los propietarios-operadores es producto

del empuje de los empresarios y agentes de carga, respaldados por los partidos Demócrata y Republicano, para maximizar ganancias a expensas de los conductores.

En 1980, el gobierno desreguló el transporte de camiones, abriendo la puerta a una ofensiva antisindical. Convirtió una industria en gran parte organizada por el sindicato Teamsters en una mezcla de empresas no sindicalizadas que buscaron reducir los salarios, aumentar las jornadas e imponer más trabajo sin remuneración.

Dado que a los camioneros les pagan por milla, el tiempo que pasan en los almacenes esperando a que les carguen o descarguen los camiones, reparando averías o en atascos de tráfico no es tomado en cuenta y no genera ingresos.

“Como todos los trabajadores, no queremos trabajar ni un minuto gratis”, dijo Walia.

La Administración Federal de Seguridad de Autotransportes, hace la vista gorda al incumplimiento de las disposiciones en los contratos que exigen que los agentes muestren a los camioneros los registros de las transacciones como condición para recibir el trabajo.

La protesta de Indianápolis fue el impulso más reciente de los camioneros para luchar contra los ataques a sus medios de subsistencia por parte de las empresas transportistas, agentes de carga y agencias gubernamentales. El 1 de mayo, el Movimiento de Camioneros por la Justicia encabezó una protesta frente al Departamento de Transporte en Washington, con carteles que exigían: “Todas las horas pagadas por todas las horas trabajadas” y “Horas extra pagadas”.

“Esto ha estado pasando por años”, dijo el camionero Caleb Fernández al *Militante* en la protesta en Washington. “No necesitamos grupos de trabajo o estudios. Necesitamos organizarnos”.

## ¡Lea este libro!



**\$7 hasta mayo 31 — \$5 con suscripción al 'Militante'**  
**Vea lista de distribuidores pág. 8**

# Bienvenidos nuevos lectores

## Viene de la portada

son aún más importantes como agentes organizados para reemplazar el sistema de trabajo asalariado mismo y el dominio del capital”.

Los llamados amigos de los trabajadores en el partido Demócrata y el Republicano subordinan los intereses de clase de los trabajadores a los intereses y ganancias de la clase patronal. El *Militante* explica por qué los trabajadores necesitamos un partido propio, un partido obrero basado en los sindicatos.

Y deja al descubierto la realidad de que los intereses de la mayoría trabajadora respecto a cualquier asunto no pueden reconciliarse con los de la clase capitalista dominante. Explica en sus páginas los grandes cambios que se están produciendo en la política mundial desde el punto de vista de los intereses comunes que comparten los trabajadores a nivel internacional contra los gobernantes imperialistas en Washington y los gobiernos capitalistas en todo el mundo.

Damos una bienvenida especial a los nuevos lectores tras las rejas. El *Militante* defiende los derechos de los trabajadores encarcelados a ser tratados como seres humanos, incluido el derecho a obtener el material de lectura de su elección. El periódico siempre lucha contra cualquier intento de las autoridades penitenciarias de prohibirlo, en consonancia con la oposición incondicional del

*Militante* a los ataques a la libertad de expresión, el debido proceso y otras libertades constitucionales.

En las próximas semanas, leerá sobre los candidatos del Partido Socialista de los Trabajadores que explicará cómo todas las cuestiones políticas de hoy son cuestiones de clase y presentarán un programa concreto para la clase trabajadora y un camino para avanzar.

En la columna semanal “Libros del mes” (en inglés), leerá selecciones sobre las lecciones de luchas sindicales, sociales y revolucionarias del pasado, desde la lucha para forjar un partido proletario en Estados Unidos hasta las dos grandes revoluciones socialistas en Rusia en 1917 y en Cuba en 1959.

El periódico es una herramienta para construir un partido que pueda agrupar, educar y organizar una vanguardia que ayude a liderar la lucha para reemplazar el dominio capitalista con un gobierno de trabajadores y agricultores. La continuidad proletaria del *Militante* le permite publicar con orgullo una columna con artículos de hace 25, 50 y 75 años. En cinco años tendremos que añadir una para los de hace 100 años.

Ayude al *Militante* a circular. ¡Muéstreselo a sus amigos, familiares y compañeros de trabajo! ¡Participe en las campañas del PST!

 John Studer,  
Director

## ¡Apoye lucha por la independencia de Ucrania!



El 20 de mayo, Yevgeny Prigozhin, jefe del ejército mercenario Wagner, afirmó que habían expulsado a las fuerzas ucranianas de la destruida ciudad de Bakhmut en el este de Ucrania (arriba). El presidente Vladímir Putin elogió la primera victoria de Moscú en casi un año en su intento de conquistar Ucrania. A pesar del limitado valor estratégico de la ciudad, el asalto costó decenas de miles de muertos, la mayoría del lado ruso. Las fuerzas ucranianas han avanzado para ocupar las colinas que flanquean el oeste de Bakhmut.

Mientras tanto, las fuerzas ucranianas se están preparando para una contraofensiva a lo largo de las 600 millas del frente. Varios comentaristas rusos que apoyan la guerra expresaron sus dudas sobre la necesidad de Moscú de apoderarse de Bakhmut.

“Resultará ser una victoria pírrica”, dijo el comandante Igor Girkin. Girkin fue ministro de defensa en el gobierno títere de Moscú en la República Popular de Donetsk en 2014.

Kiev envía repetidamente mensajes en ruso a las tropas de Moscú, instándolas a rendirse bajo la protección del programa ucraniano “Quiero vivir”. Proporciona detalles de contacto seguros para que los usen los soldados rusos o sus esposas o madres.

Desde el inicio de la guerra el régimen de Putin ha librado una campaña de represión contra las críticas a la guerra. La represión se ha intensificado a medida que aumentan las pérdidas de Moscú. Un tribunal de Moscú condenó al activista opositor Mijail Krieger a siete años de prisión el 17 de mayo por cargos de “justificar el terrorismo” e “incitar al odio”. Fue detenido en noviembre tras publicar comentarios contra Putin.

Justo antes de su sentencia, Krieger se dirigió al tribunal. “Estoy siendo perseguido por mi posición contra la guerra y ahora abiertamente pro-ucraniana. No trato de ocultarlo. Por lo contrario, trato de dejarlo claro a tantas personas como sea posible en cada oportunidad”. Dijo que esperaba “una victoria ucraniana en todos los sentidos”, porque “si los rusos quieren ganar su libertad, solo saldrá como resultado de esa victoria”.

—ROY LANDERSEN

# Brigada de solidaridad con Cuba

## Viene de la portada

“Vamos a juntarnos con otras brigadas de América Latina y manifestarnos contra el bloqueo a Cuba con una sola voz”.

El pasado agosto, el FBI llamó o visitó a más de 70 personas en Puerto Rico, la mayoría de las cuales habían participado en la brigada de 2022, alegando que estaba investigando una “violación” de la ley federal o una “infiltración” cubana en la brigada.

El comité organizó rápidamente una rueda de prensa y protestas para denunciar el acoso del FBI y aconsejó a la gente que no hablara con la policía política de Washington. Ganaron apoyo por todo el mundo para su derecho a organizar viajes a Cuba, y la investigación del FBI cesó. “No se sabe que acciones y acusaciones falsas hubiera hecho el FBI, si no hubiéramos hecho una ofensiva de denuncias”, dijo Rivera.

Todo lo que han hecho el Comité de Solidaridad con Cuba y la brigada es abierto y público, dijo Rivera. El acoso del FBI fracasó; en cambio, estimuló al comité a intensificar su labor. Este año, por primera vez, el Comité de Solidaridad con Cuba participó formalmente en la coalición organizadora de la marcha del Día Internacional de los Trabajadores en San Juan el 1 de mayo. Rivera presidió el acto principal. Los miembros del comité marcharon vesti-

dos de manera prominente en camisetas con consignas de solidaridad con Cuba. Fueron bien recibidos.

“Otros participantes en la marcha nos vieron y nos dieron donativos para poder dar más solidaridad a Cuba”, dijo Rivera.

Rivera espera que más de 30 personas participarán en la brigada de este año, muchas de ellas por primera vez. Realizarán trabajo voluntario junto a los cubanos, se reunirán con organizaciones de masas y participarán en una conferencia de solidaridad con el Caribe.

“La brigada este año también es una manera de decir que Puerto Rico es una nación”, dijo Rivera, “de decir que Puerto Rico sigue luchando”.

Puede ponerse en contacto con el comité a través de [solidaridadprcu@gmail.com](mailto:solidaridadprcu@gmail.com).

## Libros que necesitamos los trabajadores

Sobre la construcción de un partido digno del nombre revolucionario

Vea la página 6 para oferta de libros en inglés y español para suscriptores