

La defensa de Israel y la lucha de clases

La defensa del derecho de Israel a existir como refugio contra el odio antijudío y los pogromos no es una cuestión religiosa. Es una cuestión nacional y de clase, entrelazada con las luchas contra la opresión nacional en todo el mundo.

El derecho de Israel a existir tiene sus

EDITORIAL

raíces en la lucha contra el odio antijudío, que es una herramienta de los gobernantes capitalistas en la época imperialista, y en el impacto devastador de la campaña del régimen nazi de Hitler para aniquilar a los judíos del mundo entero.

El pogromo del 7 de octubre de 2023, perpetrado por Hamás —financiado, entrenado y armado por el régimen reaccionario de Teherán— confirma que podría haber otro Holocausto. ¡Nunca jamás! no es una mera consigna. Es una lucha necesaria hoy.

La revolución rusa liderada por los bolcheviques mostró el camino a seguir,
Sigue en la página 10

Campaña del Partido Socialista de los Trabajadores 2025

PST apoya luchas sindicales y contra las deportaciones



Militante

Craig Honts (centro), candidato del PST para vicegobernador de Nueva Jersey, extiende solidaridad con huelga de sindicato Teamsters en Republic Services en Massachusetts, 20 de julio.

POR TERRY EVANS

Las actividades del Partido Socialista de los Trabajadores en apoyo a las luchas sindicales y su respuesta obrera a los profundos cambios en la política mundial están suscitando mucho interés. Más trabajadores están reconociendo que ni los demócratas ni los republi-

canos están interesados en combatir el deterioro de las condiciones que enfrentamos, y mucho menos en encontrar una salida a la crisis capitalista.

En las líneas de piquetes de huelgas, en protestas contra las deportaciones y en barrios obreros, los miembros del PST están debatiendo sobre cómo los trabajadores podemos defendernos de los patrones y sus gobiernos. Y sobre lo que es necesario para acabar con la
Sigue en la página 10

¡Amplíe apoyo a huelga de los Teamsters en Republic!

POR SANDRA LATHAM

BOSTON — “Arriesgamos nuestras vidas todos los días en las calles de Boston mientras la empresa se enriquece”, dijo Daniel Berrios al *Militante*. Fue uno de los doce trabajadores que participaron en el piquete del sindicato Teamsters en el barrio de Roxbury el 19 de julio.

Unos 450 trabajadores del área de Boston, afiliados al Local 25, se encuentran en huelga contra Republic Services, la segunda empresa de recolección de basura más grande del país. El año pasado la empresa obtuvo 2 mil millones de dólares en ganancias.

La huelga comenzó el 1 de julio y se ha ampliado. Para el 9 de julio, unos 2 mil trabajadores de sanidad pública afiliados a los Teamsters estaban en huelga en todo el país. Algunos están luchando por un contrato, otros se unieron al paro en solidaridad con los huelguistas.

Jugamos un papel importante en la ampliación de la huelga, dijo Milton Despina, representante de los Teamsters, a quien conocí en un piquete en Peabody. “Enviamos a trabajadores y personal sindical a California y otros lugares para explicar a los dirigentes sindicales loca-
Sigue en la página 10

Muertes muestran que control obrero sobre condiciones laborales es necesario



Militante/Jacquie Henderson

Protesta de obreros ferroviarios en Columbus, Ohio, diciembre 2022. Los sindicatos lucharon por condiciones seguras para trabajadores y comunidades. Presidente Biden con apoyo bipartidista prohibió huelga nacional e impuso contrato rechazado por los sindicalistas.

POR NAOMI CRAINE Y JOE SWANSON

CHICAGO — El informe publicado el 25 de junio por la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB) sobre la muerte de Justin Pender, un obrero ferroviario, confirma que los patrones ferroviarios no tienen ninguna consideración por la seguridad. Subraya la necesidad de que los sindicatos se organicen para luchar por el control obrero sobre las condiciones laborales.

Pender falleció el 6 de julio de 2024, cuando el vagón en el que iba montado chocó con otro tren en el patio Proviso de la Union Pacific, cerca de Chicago. Según el informe de la NTSB, Pender, de 27 años de edad, había completado su entrenamiento como conductor apenas 12 días antes. Nunca había dirigido una maniobra de ese tipo en el patio. Era de noche. El maquinista le había pedido al jefe de patio que un conductor de
Sigue en la página 11

Catástrofe social en Texas es fruto del afán de lucro del capitalismo

POR ALYSON KENNEDY

FORT WORTH, Texas — El número de fallecidos en las devastadoras inundaciones de pueblos en Texas el fin de semana del 4 de julio ascendió a 135, y hay más de 100 personas desaparecidas.

Las lluvias torrenciales que comenzaron el 3 de julio desbordaron arroyos y el río Guadalupe, que se extiende desde el condado de Kerr hasta el Golfo de México. Cayeron unas 18 pulgadas de lluvia en solo tres horas. El nivel del río subió más de 26 pies en 45 minutos y hasta 34 pies en su punto más alto.

Esta región de Hill Country, una hermosa región de colinas ondulantes, cañones escarpados, ríos y lagos alimentados por manantiales, es una zona popular para vacaciones. Hay decenas de campamentos de verano para niños cerca del Guadalupe. La zona se encuentra en un “callejón de inundaciones repentinas”, de unas 300 millas de largo y 50 millas de ancho, que abarca San Antonio, Austin y Dallas al norte.

Sistema de lucro crea peligros

Más de un millón de viviendas en Texas están construidas en terrenos con alto riesgo de inundación, lo que afecta a unos 5 millones de personas.

Como siempre ocurre en el capitalismo, donde los patrones y su gobierno toman todas las decisiones basándose en su afán de ganancias, las zonas bajas son terrenos idóneos para viviendas más baratas para trabajadores y jubilados. En las áreas de mayor peligro es donde siempre se encuentran viviendas de trabajadores. Las leyes del capital siempre funcionan en perjuicio de los trabajadores.

En el condado de Kerr, donde se produjeron la mayoría de las muertes, no había sistema de alarma. El gobierno estatal y federal había rechazado las reiteradas solicitudes de autoridades del condado para financiar un sistema de alarma. Comfort, en el aledaño condado de Kendall, era la única localidad del área con una sirena de alarma, que había sido recién instalado. Sonó antes de que llegara la devastadora inundación al pueblo y todos pudieron evacuar.

Políticos capitalistas, desde el gobernador Greg Abbott hasta funcionarios del condado de Kerr, se niegan a asumir responsabilidad por el desastre. Cuando un periodista le preguntó a Abbott si iba a solicitar una investigación sobre “quién tiene la culpa”, respondió des-
Sigue en la página 11

Control obrero en trenes

Viene de la portada

servicio ayudara a Pender, pero este le respondió que estaba ocupado y que “hiciera lo que pudiera”.

Otros dos conductores ferroviarios murieron en el trabajo el mes pasado. Robert Gardner, de 43 años, trabajador de Union Pacific con aproximadamente dos años de experiencia, murió en Nacogdoches, Texas, el 9 de junio. A él también le ordenaron que hiciera una maniobra en una vía en una zona que no conocía.

Una semana después, Michael Dewaine Townsend, de 39 años, murió atropellado por un vagón mientras trabajaba para Transtar, prestando servicio a la planta de U.S. Steel en Fairfield, Alabama.

Los reguladores gubernamentales y los patrones ferroviarios catalogan estas muertes como “accidentes”, pero no lo son. Son el resultado del afán de lucro de las empresas, la aceleración de los ritmos y la carencia de capacitación a largo plazo necesaria para aprender el trabajo.

Recortan empleos y seguridad

El tamaño de las cuadrillas ha sido reducido drásticamente de cuatro trabajadores o más a dos. Actualmente, en muchos patios ferroviarios un trabajador se queda solo, usando una caja de control remoto para trasladar los vagones. Este año, la BNSF se convirtió en la última gran empresa ferroviaria de América del Norte en eliminar al tercer miembro de la cuadrilla en la mayoría de los trabajos en patios y vías locales.

“La compañía dice que otras empresas lo están haciendo, pero ¿es seguro?”, dijo Rick Leschina, maquinista de Chicago, al *Militante*. “Todo lo que quieren es hacer más con menos”.

“Cuando las cuadrillas eran de cuatro o más, y con por lo menos tres años de experiencia, los trabajadores podían protegerse mutuamente en las maniobras del trabajo”, dijo Lance Anton, conductor de SMART-TD con más de 14 años de experiencia en Lincoln, Nebraska.

Los patrones ferroviarios están

presionando para que las operaciones sean solo con maquinistas, eliminando al conductor en los trenes de carga de larga distancia.

También quieren operar trenes sin ningún trabajador. Una empresa llamada Parallel Systems ha comenzado a probar vagones autopropulsados en Georgia.

La Asociación de Ferrocarriles Estadounidenses está presionando a la Asociación Federal de Ferrocarriles para que le permita a las empresas reducir las inspecciones visuales obligatorias en las vías donde se han implementado sistemas automatizados de inspección. Esto eliminaría a más trabajadores de vías, miembros de la Hermandad de Empleados de Mantenimiento de Vías, quienes inspeccionan, reparan y reemplazan las vías. Los trabajadores ferroviarios no se oponen a tecnología que facilite condiciones más seguras, pero el fin de la patronal es emplearla para recortar empleos y aumentar sus ganancias a expensas de la seguridad.

Un factor clave en el descarrilamiento e incendio del Norfolk Southern que devastó East Palestine, Ohio en 2023, fue la falla de los sensores laterales de las vías para alertar sobre el sobrecalentamiento de un cojinete de rueda.

Urge depender en el poder sindical

Ninguna de estas cuestiones cruciales son abordadas en los contratos que se están negociando actualmente entre una decena de sindicatos y las principales compañías ferroviarias estadounidenses. La mayoría de los sindicatos ya han ratificado contratos que incluyen un aumento salarial del 17.5% durante un acuerdo de cinco años. Los dos principales sindicatos de conductores y maquinistas, SMART-TD y la Hermandad de Maquinistas de Locomotoras y Ferrocarrileros, siguen negociando.

Las negociaciones ferroviarias en Estados Unidos se llevan a cabo bajo la Ley Laboral Ferroviaria, que es favorable a los patrones, y ata las conversaciones durante años con trámites burocráticos, arbitraje, “períodos de enfriamiento” y otras cosas, prohi-

Sindicalista Máximo Londonio sale de cárcel de ICE



Tanggol Migrante Network WA

En una importante victoria para los derechos de los trabajadores inmigrantes y para el movimiento sindical, Máximo Londonio, miembro del Local 695 del sindicato de mecanometalúrgicos IAM (con la mano en alto), fue liberado el 11 de julio del Centro de Procesamiento del Servicio de Inmigración y Control de Aduanas del Noroeste en Tacoma, Washington. Fue recibido por su esposa Crystal (der.), miembros del IAM y del grupo Tanggol Migrante WA y otros.

“Estamos sumamente agradecidos de que Máximo finalmente esté en casa con su familia, donde pertenece”, dijo Brian Bryant, presidente internacional del IAM, en un comunicado. “Pero el hecho de que haya estado detenido durante dos meses sin causa justificada es inaceptable”.

Londonio, nacido en Filipinas, reside en Estados Unidos desde 1997 y tiene residencia permanente. Fue arrestado al regreso de un viaje a las Filipinas. “No dejaremos de luchar hasta que todos los trabajadores estén protegidos de este tipo de maltrato”, dijo el vicepresidente general del Territorio Oeste del IAM, Robert “Bobby” Martínez, en el sitio web del sindicato.

También reafirmamos la “demanda por sistemas de inmigración y justicia que respeten los derechos de todos los trabajadores, independientemente de su origen o apariencia”, dijo el sindicato nacional el 14 de julio.

—JOHN STUDER

biéndole a los trabajadores el derecho a huelga. A diferencia del período 2019-22, este año todos los sindicatos están negociando por separado.

En 2022 los sindicatos ferroviarios organizaron manifestaciones y marchas para lograr un mayor apoyo, y los miembros de cuatro sindicatos —representando una mayoría de la fuerza laboral— establecieron un plazo de huelga que los 12 sindicatos ferroviarios se comprometieron a apoyar. Joseph Biden, el presidente demócrata,

patrocinó y firmó entonces una legislación bipartidista que prohibía las huelgas e impuso un contrato que los trabajadores ya habían rechazado.

“La Ley Laboral Ferroviaria otorga a los patrones ferroviarios y al gobierno demasiado poder y asesta un duro golpe al proceso de negociación colectiva del sindicato”, dijo al *Militante* Jakob Forsgren, soldador de vías y vicepresidente general del sindicato BMW, con sede en Lincoln. “Necesitamos usar nuestro poder sindical para librar al movimiento obrero de estas leyes represivas”.

Pero todas las leyes, como la Ley Laboral Ferroviaria, son solo hojas de papel. Es la lucha de clases y la relación de fuerzas de clase lo que decide si prevalecerán los trabajadores y sus aliados o los patrones y su gobierno.

Laura Anderson, conductora de tren de carga de SMART-TD en Florida, es la candidata del Partido Socialista de los Trabajadores a la alcaldía de Miami.

Ella está conversando con sus compañeros de trabajo y otras personas sobre por qué “los sindicatos ferroviarios deben usar su poder para luchar por el control total de las condiciones laborales, para que ningún obrero ferroviario tenga que morir en el trabajo. La seguridad es un asunto de vida o muerte que no puede ser negociado”.

“Necesitamos ejercer el poder sindical para obligar a los patrones a contratar a miles de trabajadores, tener control sobre los puestos, para operar los trenes y mantener e inspeccionar los equipos y las vías de forma segura”, dijo al *Militante*. “Los trenes deben tener un máximo de 50 vagones, con una tripulación de cuatro personas, dos en la locomotora y dos en la parte trasera del tren”.

Naomi Craine es miembro de SMART-TD en Chicago. Joe Swanson es un conductor de tren de carga jubilado.

Lucro es causa de destrucción por inundaciones

Viene de la portada

pectivamente: “Sepan esto, ese es el término que eligen los perdedores.

“Cada pulgada cuadrada de nuestro estado se preocupa por el fútbol americano” y “todos los equipos de fútbol cometen errores”, dijo, pero “los equipos perdedores son los que intentan señalar a los culpables”.

Las autoridades sí habían enviado mensajes de texto advirtiéndole sobre las inundaciones, pero el primero fue a la 1 a.m. y luego, con mayor insistencia, a las 4 a.m. cuando la mayoría de la gente dormía.

Hubo inundaciones en el condado de Kerr en 2002, 1998, 1987, 1978 y antes. En 2015, un muro de agua se precipitó sobre Wimberley, 96 kilómetros al norte de San Antonio, matando a 13 personas.

En 1932, el río Guadalupe alcanzó los 35 pies de altura en dos horas y la inundación arrasó con lugares de vacaciones, incluido el campamento de verano Mystic.

“Ya no se construirán cabañas hasta la orilla del río”, dijo entonces al *Austin-American* O.D. Westcott, el coronel del ejército a cargo de la limpieza. “Los constructores se mantendrán por encima del nivel máximo de

agua de este año, y eso los mantendrá completamente seguros”.

Pero con el tiempo, las leyes del capital tomaron el control. Tras la inundación de Wimberley en 2015, los promotores inmobiliarios presionaron a los reguladores para que permitieran más construcciones en la llanura aluvial. Camp Mystic, donde al menos 27 niños y consejeros murieron en la inundación, fue reconstruido, y los reguladores federales accedieron repetidamente a las peticiones de los propietarios del campamento para expandirse a la orilla del río.

Ha habido una efusión de solidaridad de la clase trabajadora. A pesar de que las autoridades estatales y locales han desalentado repetidamente a los voluntarios civiles, más de 12 mil llegaron para ayudar con las labores de limpieza y rescate.

Austin KXAN-TV News transmitió una conferencia de prensa donde la voluntaria Courtney Calhoun confrontó al gobernador Abbott, exigiéndole saber por qué se le pidió a ella y a otros 200 voluntarios que abandonaran la búsqueda. “Somos muy capaces. No somos recursos desperdiciados. Lo haremos gratis. Lo llevamos en la sangre”, dijo.

Apoye huelga en Republic

Viene de la portada

les y a las bases por qué habíamos salido en huelga y para instarlos a hacer lo mismo”, dijo. Despina indicó que unos 800 trabajadores se habían unido a la huelga como resultado de las visitas.

Los huelguistas recibieron un gran estímulo cuando los miembros del Local 25 organizaron piquetes en el vertedero de Republic en Youngstown, Ohio. Los trabajadores se negaron a cruzar la línea de piquete. Esto significa que los camiones y trenes que transportan 12 millones de libras de basura diariamente desde la ciudad de Nueva York y Nueva Jersey no pueden descargar.

La mañana siguiente en Peabody, el conductor de camión de basura Shane Alexson enfatizó el mismo punto. “Esto es nuevo”, dijo. “Fuimos a hablar con otros locales sobre la huelga. Esto significa que los trabajadores están comunicando entre sí”.

Las dos cuestiones principales son los salarios y el seguro médico, dijeron los trabajadores. “Hay un par de empresas pequeñas que pagan entre 5 y 6 dólares por hora más de lo que nosotros recibimos”, dijo Berrios. “Solo pedimos que nos pongan al mismo nivel”.

Las condiciones laborales también son un problema. “Hace calor en el verano y frío en el invierno”, dijo Junior Sanchez, quien recoge basura para reciclaje. “Compraron camiones nuevos con mayor capacidad”, agregó Afri Ituen, quien tira la basura en los camiones, literalmente toneladas cada día. “Eso significa que tengo que ocuparme de más basura”.

La empresa también quiere instalar cámaras en todos los camiones para vigilar a los conductores, dijo Despina. “Quieren estar mejor preparados para encontrar razones para disciplinar a los trabajadores”.

Republic está tratando de mantener las operaciones afectadas por la huelga en Massachusetts utilizando trabajadores no sindicalizados de sus instalacio-

nes de Tyngsborough y Haverhill. Los miembros del sindicato Teamsters en huelga se han estado comunicando con estos trabajadores. Alexson dijo que se reunió con trabajadores de Haverhill. “Aproximadamente la mitad de los trabajadores han firmado para afiliarse al sindicato”, dijo. “Si esos trabajadores deciden sindicalizarse, será un duro golpe para la empresa”.

Despina dijo que 90% de los trabajadores votó a favor de la huelga y que ningún miembro del sindicato ha cruzado la línea de piquetes. En los últimos dos contratos los trabajadores aceptaron pequeños aumentos salariales. “Esta vez, hicimos campaña durante ocho meses, preparando a los miembros para la posibilidad de tener que hacer huelga para lograr un contrato decoroso”, dijo.

Republic ha presentado una demanda contra el sindicato, solicitando una orden de restricción temporal contra sus piquetes.

“Esta huelga nos ha unido”, dijo Berrios. “Mucha gente visita las líneas



Militante

Miembros de Local 25 de los Teamsters en huelga contra Republic Services en Peabody, Massachusetts, 20 de julio. Están luchando por alzas salariales y mejores condiciones.

de piquetes”. Teamsters de Connecticut, maestros, bomberos, representantes del Consejo Laboral de Boston, trabajadores de saneamiento no sindicalizados,

políticos y otros se han unido a ellos.

“Sin esto seríamos mucho más débiles. Pero con esto podemos seguir luchando hasta ganar”, dijo Berrios.

PST apoya luchas sindicales y contra deportaciones

Viene de la portada

explotación capitalista —la raíz de todas las dificultades que enfrentan los trabajadores— y con la creciente amenaza de nuevas guerras.

Craig Honts, candidato del PST para vicegobernador de Nueva Jersey, y partidarios de la campaña visitaron el 19 y 20 de julio las líneas de piquetes del Local 25 del sindicato Teamsters en Republic Services en Massachusetts, para extender solidaridad.

Cinco de los trabajadores en la línea de piquetes se suscribieron al *Militante*. Entre los temas que discutieron estaba la necesidad de sindicalizar a todos los trabajadores, independientemente de su estatus migratorio.

Los miembros del PST señalaron que

algunos sindicatos están empezando a defender a sus miembros inmigrantes que han sido detenidos. Si trabajas, debes estar en un sindicato, explicaron.

“Exactamente”, respondió Shane Alexson, un conductor de camión de basura. “Estas redadas antiinmigrantes del ICE son terribles”. Después de ver los artículos del *Militante* sobre las luchas obreras y la lucha para defender a Israel como refugio para los judíos, decidió suscribirse y comprar un ejemplar de *Rebelión Teamster* de Farrell Dobbs. Este es el primero de cuatro libros de Dobbs, dirigente del PST y organizador central del poderoso movimiento que construyó el sindicato en el Medio Oeste en los años 30. “Mi esposa es de América Latina y judía”, dijo Alexson.

Los miembros del PST están participando en protestas contra las redadas y deportaciones de ICE. En el Centro de Detención del Noroeste en Tacoma, Washington, el 14 de julio, una de los oradores fue Ngoc Phan, cuyo esposo Tuan Thanh Phan, originario de Vietnam, fue deportado por el gobierno de Estados Unidos a Sudán del Sur en marzo.

“Están cazando a nuestra gente como perros”, dijo en la manifestación. “Necesitamos dirigentes valientes que luchen. Si el gobernador Ferguson no está dispuesto a dar la cara, debería ser destituido”.

Después de la manifestación, Phan habló con Rebecca Williamson, candidata del PST para ejecutiva del condado de King.

“La clase capitalista es la que está impulsando los ataques contra los trabajadores”, dijo Williamson. Phan coincidió con Williamson en que tanto las administraciones demócratas como las republicanas usan a los inmigrantes como chivos expiatorios para dividir a los trabajadores y para atacar nuestros salarios y condiciones laborales. Necesitamos organizarnos independientemente de ellos, dijo Williamson.

“La lucha por una amnistía para los trabajadores sin papeles es una lucha por la unificación de la clase trabajadora”, dijo Williamson. “Los trabajadores han obligado al gobierno a conceder amnistías amplias en el pasado, y podemos volver a hacerlo”.

“En última instancia, va a ser necesario organizar un movimiento de millones para poner a los trabajadores en el poder y lograr los cambios que necesitamos”.

Phan se suscribió al *Militante* y compró un ejemplar de *Ya superamos el punto más bajo de la resistencia del pueblo trabajador*.

Las personas interesadas en aprender más sobre la lucha para cambiar la sociedad encontrarán en el PST la mejor vía para hacerlo y para involucrarse. Para ayudar a difundir el *Militante*, contacte a la sede más cercana a usted de las listadas en la página 8.

Rebecca Williamson contribuyó a este artículo.

La defensa de Israel y la lucha de clases

Viene de la portada

ubicando la oposición al odio antijudío y a los pogromos como elemento central de la lucha para acabar con la explotación capitalista. Pero la contrarrevolución estalinista consolidada entre 1927 y 1928 contra el rumbo de V.I. Lenin, revirtió esa perspectiva de lucha de clases.

En los años 30 y 40 los partidos comunistas estalinizados impidieron que los trabajadores aprovecharan las oportunidades para tomar el poder en España, Grecia, Francia, Italia y otros países. En Alemania, permitieron que los nazis llegaran al poder sin una lucha. El resultado fue la Segunda Guerra Mundial, una guerra para que las potencias imperialistas se repartieran el mundo entre sí. Y la “Solución Final”: 6 millones de judíos asesinados por los nazis —el 40% de los judíos del mundo— mientras las potencias imperialistas, desde Washington y Ottawa hasta Londres y Sídney, les cerraban las puertas, devolviéndolos a la muerte.

¿Adónde más podían ir los judíos? La existencia de Israel como un país capitalista y dividido en clases se hizo inevitable. Y tras el pogromo del 7 de octubre y las promesas de Hamás de repetirlo “una y otra vez”, ¿qué otra opción le quedaba a Israel sino lanzar una guerra defensiva para acabar con Hamás y la amenaza de un ataque nu-

clear por parte de Teherán?

Israel ha logrado avances significativos. Diezmó la capacidad de Hezbolá en Líbano. Retardó la capacidad de los gobernantes iraníes para fabricar armas nucleares. Pero la batalla para prevenir otro Holocausto no está resuelta.

Para los judíos de todo el mundo Israel es el único país que les ofrece refugio incondicional. Y lo defiende con las armas en la mano. Pero Israel está dividido en clases, y la defensa del sistema de lucro por parte de sus gobernantes capitalistas y su dependencia del imperialismo estadounidense debilitan la batalla por su existencia. Más aún, la lucha por la defensa de Israel es fundamental para la lucha de la clase trabajadora por sustituir el dominio capitalista por un gobierno propio.

El objetivo de Washington nunca ha sido defender a los judíos en Israel ni en ningún otro lugar. A los gobernantes estadounidenses tampoco les importan los palestinos. Su único interés es fomentar el saqueo de los recursos del Medio Oriente por el imperialismo estadounidense y la explotación del pueblo trabajador de la región. Por eso, los trabajadores deben exigir la retirada inmediata de las tropas, bases y buques de guerra estadounidenses en la zona.

Washington jamás olvidará la Revolución Iraní de 1979 que derrocó a su

aliado, el sha, y debilitó el imperialismo estadounidense. El pueblo trabajador de Irán, que ha protestado contra las medidas expansionistas de Teherán, es el mayor obstáculo para el reaccionario régimen iraní y para los intereses imperialistas estadounidenses en la región. Y son el aliado más importante del pueblo trabajador de Israel.

Los propios gobernantes estadounidenses utilizarán el odio antijudío y recurrirán a bandas fascistas en tiempos de crisis intensificada para tratar de impedir el desarrollo de vanguardias y partidos revolucionarios de la clase trabajadora.

Los trabajadores de todo el mundo deben apoyar a Israel en su batalla para derrotar a Hamás, un grupo estilo nazi. Pero no debemos dar apoyo político a ninguno de los partidos capitalistas de Israel ni a su gobierno.

Lo que la clase trabajadora en Israel, Irán y en todo el Medio Oriente necesita es lo mismo que el Partido Socialista de los Trabajadores está haciendo: construir partidos obreros revolucionarios que unan a los trabajadores, independientemente de creencia religiosa o nacionalidad, en un curso hacia la toma del poder político en nuestras propias manos, uniéndonos a la lucha mundial por el socialismo.

Ése es el único camino para acabar con el odio antijudío para siempre.