

Protesta exige protecciones contra el pulmón negro

POR ARLENE RUBINSTEIN

WASHINGTON — Unos 100 miembros de la Asociación Nacional del Pulmón Negro (NBLA) de Kentucky, Pennsylvania, Virginia y Virginia del Oeste —mineros del carbón, familiares y amigos— protestaron aquí el 14 de octubre junto a líderes del sindicato minero UMW. Exigen la aplicación de nuevas medidas de protección.

La Administración de Salud y Seguridad en las Minas dijo en abril de 2024 que los niveles de polvo de sílice a que pueden ser expuestos los mineros será reducido en un 50%. Pero la implementación de la medida fue postergada.

“Estamos cansados de ver a mineros de 28 años de edad con complicaciones del pulmón negro. La semana pasada murió uno de 38 años”, dijo Vonda Robinston, vice presidente de la NBLA en la protesta. Cecil Roberts, presidente del UMW y Brian Sanson, secretario-tesorero, también hablaron en el acto.

Algunos participantes portaron fotos de familiares que han muerto a causa del resurgimiento de la enfermedad, que fue prácticamente erradicada en las minas cuando el sindicato era más fuerte.

“Cuando se juntan los sindicatos no hay nada que no podamos hacer”, dijo Gary Hairston, presidente del NBLA, al *Militante*.

Defender derecho de Israel a existir como refugio para judíos

Defender de Hamás a palestinos en Gaza



Yoan Valat/Pool via REUTERS

Presidente Donald Trump y jefes de estado de Turquía, Egipto, Qatar y Jordania en cumbre de “paz”, en Egipto, 13 de octubre. La meta de Washington es formar una alianza.

POR SETH GALINSKY

La liberación de los 20 restantes rehenes vivos por Hamás —hambrientos, torturados y maltratados durante 738 días después de que el grupo antisemita los secuestrara durante el pogromo del 7 de octubre de 2023— fue celebrada en todo Israel y más allá. Pero eso no significa que haya paz.

Hamás afirma que no se desarmará —una demanda clave de Israel— y ya está utilizando el alto el fuego para reagruparse, restablecer su control, atacar a sus oponentes políticos en las calles de Gaza y preparar nuevos ataques contra

los judíos. El primer ministro israelí, Benjamín Netanyahu, advirtió a Hamás que tendrá que entregar las armas “por las buenas o por las malas”.

Washington intensificó la presión sobre Israel y Hamás para que aceptaran el frágil cese de los combates. Los gobernantes estadounidenses consideran que la continuación de la guerra defensiva de Israel para destruir a Hamás es un obstáculo para el avance de sus propios intereses en el Medio Oriente y en el mundo. Esto incluye asegurar la explotación estadounidense del gas, el petróleo y otros recursos de la región y forjar una alianza de regímenes capitalistas con el fin de hacer retroceder a Beijing, el princi-

Sigue en la página 10

Campaña del PST, ‘Militante’ amplía alcance político

POR ROY LANDERSEN

“Antes del sindicato, era estresante trabajar ahí”, dijo Sayre Archira, extrabajador de TomaTek, una planta procesadora de tomates en Firebaugh, en el Valle Central de California, a miembros del Partido Socialista de los Trabajadores durante su visita a la región del 11 al 13 de octubre.

“Siempre andábamos corriendo, haciendo varios trabajos, por salarios bajos”, dijo. “El aumento salarial era realmente necesario”.

En julio de 2024 tras una exitosa campaña de sindicalización 1,100 trabajadores se afiliaron al sindicato Teamsters. Luego ratificaron un contrato con aumentos salariales de más del 20%.

Carmen Santos, ex trabajadora de TomaTek, compró un *Militante* atraída por el artículo sobre la transformación de los deportes en Cuba con la revolución socialista. Su hija de 10 años, Frieda, a quien le encanta jugar al baloncesto, dijo que cuesta más de mil dólares ser miembro del equipo de la ciudad, una cantidad que la familia no puede pagar. “Después que los trabajadores tomaron el poder en Cuba, los torneos escolares y deportivos fueron gratuitos, así que todos podían participar”, dijo Stone.

Los partidarios del PST vendieron ocho suscripciones al *Militante* en tres pueblos del Valle. En Atwater, conversaron con trabajadores sobre la reciente victoria del sindicato de trabajadores agrícolas UFW con la sin-

Sigue en la página 10

Escalada militar EEUU en América Latina apunta a conflicto con Beijing

POR RÓGER CALERO

Bajo la actual administración republicana y la administración demócrata anterior, los gobernantes capitalistas estadounidenses han venido intensificando sus medidas económicas y militares contra Venezuela, y contra América Latina en general, buscando fortalecer sus alianzas en la feroz competencia con los gobernantes capitalistas de estado en China.

“Esta es una década decisiva y nuestras acciones o inacciones con respecto a la República Popular de China repercutirán en las próximas décadas”, dijo la general Laura Richardson, comandante del Comando Sur del ejército norteamericano, ante el Comité de las Fuerzas Armadas de la Cámara de Representantes en marzo de 2023.

Expresaba la opinión bipartidista de los diseñadores de políticas civiles y militares sobre la necesidad de contrarrestar la creciente influencia de Beijing en América Latina y el Caribe. Esto es clave, dicen, para poder competir en el hemisferio oc-

cidental, la región del Indo-Pacífico y a nivel mundial.

“La República Popular de China sabe que el poder económico es un prerrequisito para el poder militar global”, dijo Richardson al mismo comité un año después. Señaló que 22 de los 31 países del área bajo responsabilidad del Comando Sur se han adherido a la Iniciativa de la Franja y la Ruta, mediante la cual los gobernantes chinos otorgan préstamos e inician proyectos de infraestructura con gobiernos de América Central y del Sur con el fin de ampliar la presencia de Beijing.

La jefa del Comando Sur señaló que Beijing está “mirando a largo plazo” desarrollando sitios e instalaciones que podrían tener un uso comercial y militar. Uno de ellos es un megapuerto en Chancay, Perú, construido por la empresa estatal china Cosco Shipping Ports.

Con el puerto en Chancay Beijing pretende aumentar su porción del comercio, incluyendo la importación de

Sigue en la página 11

Obreros discuten fusión ferroviaria, defensa de empleos y seguridad

POR NAOMI CRAINE

CHICAGO — La empresa ferroviaria Union Pacific Railroad anunció en julio sus planes de comprar a Norfolk Southern. El acuerdo de fusión, valorado en 85 mil millones de dólares, de ser aprobado por los organismos reguladores del gobierno, crearía la primera empresa ferroviaria transcontinental de Estados Unidos, que transportaría cerca del 40% de la carga transportada por ferrocarriles a través de 43 estados de costa a costa.

Los trabajadores ferroviarios saben por experiencia que los patrones utilizan las fusiones para recortar puestos y acelerar la producción, erosionando aún más la seguridad.

“Creo que van a usar la fusión para dejar a muchísima gente sin trabajo”, dijo el 22 de septiembre al *Militante* un miembro del sindicato IAM de trabajadores mecanometalúrgicos en el patio Proviso de la Union Pacific, cer-

ca de Chicago. Pidió que no se revelara su nombre por temor a represalias de la empresa. “Dicen que están en la ruina cuando se trata de invertir en algo, ¿pero quieren comprar otra empresa ferrocarrilera? Apenas están reparando las locomotoras. Trabajamos con personal reducido. ¡Y quieren operar el tren con una sola persona!”

Ante los obreros ferroviarios y nuestros sindicatos el reto es cómo afrontar esta situación. El carácter fundamental de la competencia capitalista conduce al monopolio, y a la mayor extracción de ganancias de los trabajadores. El gobierno capitalista siempre respalda a los patrones, independientemente del partido que esté en el poder. El historial en la industria ferroviaria lo confirma, incluso con el voto bipartidista en el Congreso que ratificó la decisión del presidente Joseph Biden que prohibió

Sigue en la página 11

Escalada militar EEUU

Viene de la portada
minerales, productos agrícolas y otros productos de Brasil y Bolivia. Actualmente, los buques que transportan mercancías a China desde gran parte de América Latina y el Caribe tienen que cruzar por el Canal de Panamá. El uso del nuevo puerto reducirá el tiempo de viaje de Perú a Shanghái de 35 a 23 días. Durante una visita a Panamá en febrero, el secretario de estado Marco Rubio insistió al presidente panameño, José Raúl Mulino, que hay que cambiar el “status quo” que otorga un gran control de las operaciones de los puertos del Canal de Panamá al conglomerado con sede en Hong Kong CK Hutchison.

El presidente Donald Trump dijo en su discurso inaugural en enero: “No se lo dimos a China. Se lo dimos a Panamá. Y lo vamos a recuperar”.

La construcción del canal se completó en 1914, 11 años después de que tropas norteamericanas intervinieran en Panamá en 1903, imponiendo un tratado que otorgaba a los gobernantes norteamericanos el derecho al canal “a perpetuidad”.

Décadas de lucha de los panameños contra el dominio norteamericano de sus recursos y gobierno, y por el fin de la ocupación de la Zona del Canal, obligaron a Washington a renunciar a su control en 1999. El tratado incluyó el desmantelamiento de 16 bases militares estadounidenses desde donde Washington realizó intervenciones militares y apoyó a regímenes dictatoriales.

La administración Trump está presionando al gobierno panameño para que permita una mayor presencia militar estadounidense en la zona del canal y el libre paso de la marina norteamericana.

Si bien el acuerdo alcanzado entre ambos gobiernos no permitirá el restablecimiento de bases permanentes, el Pentágono tendrá mayor influencia para desplegar su personal. El secretario de guerra de Estados Unidos, Pete Hegseth, había insistido en otras demandas durante una visita en abril, pero Mulino le advirtió que esto “incendiaría el país”, explicando lo impopular que sería tal medida entre el pueblo trabajador panameño.

La primera visita de Rubio a América Latina como Secretario de Estado, incluyendo Panamá, condujo al anuncio de Mulino en febrero de que Panamá se retiraba de la Iniciativa de la Franja y la Ruta de China. Un mes después, CK Hutchison acordó vender sus acciones en dos de sus divisiones que operan 43 puertos en 23 países, incluyendo dos en cada extremo del Canal de Panamá, a la firma de inversiones norteamericana BlackRock.

Si bien China ha superado a Washington como principal socio comercial de América del Sur, los intereses imperialistas estadounidenses aún dominan la región, particularmente en Centroamérica y el Caribe. Y los gobernantes estadounidenses están decididos a fortalecer su posición.

El reciente despliegue de una armada estadounidense frente a las costas de Venezuela y de aviones de combate en la colonia norteamericana de Puerto Rico forman parte de su estrategia. En los últimos dos años, el Comando Sur norteamericano ha coordinado ejercicios militares conjuntos con al menos siete países de la región, incluyendo Guyana, que colinda con Venezuela.



Megapuerto en Chancay, Perú, dominado por empresa China, fortalecería comercio de minerales, productos agrícolas entre China y América Latina, desafiando a Washington en ‘su patio’.

Obreros discuten fusión, defensa de empleos

Viene de la portada
que mi sindicato, SMART-TD, saliera en huelga en 2022.

En 1980, en Estados Unidos habían 33 empresas ferrocarrileras de Primera Clase. Ese año, el congreso aprobó la Ley Ferroviaria Staggers, lo que facilitó una consolidación acelerada en la industria. A medida que se fusionaban o adquirían las propiedades de sus competidores, las empresas mayores desmantelaron vías, cerraron patios y dejaron de prestar servicio en las rutas menos rentables para centrarse en las más lucrativas. Trasladaron las operaciones de distribución local a empresas más pequeñas, muchas de ellas no sindicalizadas, con salarios más bajos y condiciones de trabajo aún peores.

Actualmente solo quedan seis empresas ferroviarias de Primera Clase en Norteamérica, incluyendo la UP y la Norfolk Southern. Mientras tanto, el número de líneas cortas ha crecido de 220 a más de 600, transportando el 29% de la carga en Estados Unidos. Y el porcentaje de obreros ferroviarios sindicalizados ha disminuido del 83% en 1983 al 54% en la actualidad.

Los magnates de los ferrocarriles redujeron drásticamente las tripulaciones de los trenes de carga de cuatro o cinco trabajadores a dos: un maquinista y un conductor. Esta es la norma actualmente. Muchos transportistas introdujeron el sistema de maniobras por control remoto en los patios ferroviarios eliminando el puesto de maquinista y dejando a dos guardagujas, o con mucha frecuencia solo a uno, controlando la locomotora a control remoto desde afuera del tren.

Al mismo tiempo, la longitud promedio de los trenes de la UP ha aumentado de 8 mil pies hace cinco

años a casi 9,500 en la actualidad. Algunos llegan a medir 15 mil pies, casi 3 millas.

Los patrones ferroviarios también han recortado los puestos de trabajadores que mantienen las vías, inspeccionan y reparan vagones y locomotoras, u otros oficios. En 1980 había unos 500 mil trabajadores ferroviarios; a principios de la década de 2000, eran la mitad. Durante la última década, los patrones han recortado casi otro tercio. Están presionando para eliminar al conductor de vías y están probando trenes sin tripulación.

Los trabajadores ferroviarios han luchado contra muchos de estos ataques, pero se han topado repetidamente con la intervención del gobierno. La centenaria Ley Laboral Ferroviaria, que también se utiliza contra los trabajadores de las aerolíneas, está diseñada para atar a los sindicatos en trámites burocráticos. Antes de declararse legalmente en huelga tienen que pasar muchos años en arbitraje, periodos de enfriamiento, juntas presidenciales de emergencia y otros obstáculos.

¿Qué hacer sobre la fusión?

Los sindicatos han adoptado diversas posturas sobre el acuerdo entre Union Pacific y Norfolk Southern. El sindicato de conductores, SMART-TD, cambió completamente su posición el 22 de septiembre para apoyar la fusión después de que el UP acordó “proteger los empleos” para los miembros actuales del sindicato.

La promesa de Union Pacific de que los trabajadores “no afrontarán cesantías involuntarias como resultado de la fusión” es “prueba de que cuando los trabajadores y la administración se reúnen de buena fe, podemos construir una industria que beneficie a todos: empleados, empresas y al pueblo norteamericano”, declaró el presidente del sindicato, Jeremy Ferguson.

Tony Cardwell, presidente de la División de la Hermandad de Empleados de Mantenimiento de Vías (BMWED) dijo que el sindicato rechazó una propuesta similar porque la UP no aceptó proteger los puestos si más vías son arrendadas a ferrocarriles de corta distancia.

Cardwell dijo que el sindicato Teamsters, del cual la BMWED forma parte, mantiene buenas relaciones con el presidente Donald Trump y espera que puedan obtener ayuda de la Casa Blanca para proteger los intereses de los sindicalistas.

Ni la colaboración con los patrones que intentan socavar a sus competidores, ni la dependencia en funcionarios o agencias gubernamentales que protegen los intereses capitalistas ofrecen una manera de avanzar para los trabajadores.

Trabajadores deben organizarse

No vamos a detener la tendencia capitalista hacia el monopolio. Es un aspecto fundamental de como funciona el capital. En esto los patrones cuentan con la protección del poder armado del estado.

Lo que podemos hacer es luchar por mejores condiciones laborales y por el control de la seguridad en el trabajo, a la vez que fortalecemos nuestros sindicatos y buscamos derrocar el dominio capitalista en el futuro. Eso implica organizarnos independientemente de los patrones y su gobierno, ganar solidaridad entre los obreros ferroviarios y nuestros sindicatos, y de la clase trabajadora en general.

La clase dominante teme nuestro poder potencial. Su capacidad de impedir que usemos ese poder depende en la correlación de fuerzas y de nuestra propia confianza para actuar juntos en defensa de nuestros intereses.

Un buen ejemplo de esto fue la huelga en agosto de las asistentes de vuelo de Air Canada, que estaban luchando para que les paguen todas las horas que trabajan. El gobierno canadiense recurrió inmediatamente a leyes antisindicales para ordenar el fin de la huelga, como lo ha hecho con otros sindicatos. Pero esta vez, las asistentes de vuelo desafiaron al gobierno y se mantuvieron en las líneas de piquetes, y ganaron amplio apoyo laboral. Obtuvieron un contrato mejor.

Luchas de los trabajadores ferroviarios por condiciones más seguras, tripulaciones con más personal y trenes más cortos contarían con el apoyo de muchos trabajadores. Los residentes de East Palestine, Ohio, obtuvieron un apoyo amplio de los trabajadores ferroviarios y otros, cuando los patrones de Norfolk Southern trataron de reabrir las vías principales lo más pronto posible tras el descarrilamiento e incendio de uno de sus trenes en 2023 cargado con el tóxico cloruro de vinilo. La lucha de los residentes para que la empresa y el gobierno rindieran cuenta da una idea de lo que es posible.

Naomi Craine es conductora de trenes de carga y miembro de SMART-TD.

Libros en especial para suscriptores Vea lista completa en la página 4



pathfinderpress.com

Derecho de Israel a existir

Viene de la portada

pal competidor global de Washington. “Esto no es solo el fin de una guerra”, dijo el presidente Donald Trump en su discurso ante la Kneset israelí el 13 de octubre. “Es el amanecer histórico de un nuevo Medio Oriente”. Pero las palabras de Trump ocultan la realidad de que nada se ha resuelto en Gaza. Mientras Hamás exista, amenazará la existencia de Israel y tratará de cometer más pogromos.

La liberación de los rehenes vivos y de los cuerpos de al menos otros siete se produce dos años después de que Hamás —entrenado, financiado y armado por el régimen reaccionario de Teherán— iniciara la guerra masacrando a 1,200 personas, tomando 251 rehenes y violando y mutilando a decenas de mujeres. Fue el peor pogromo antijudío desde el Holocausto.

Antes de la liberación de los rehenes, las Fuerzas de Defensa de Israel, que estaban acercándose a los últimos bastiones de Hamás, detuvieron su ofensiva y retiraron sus tropas a una nueva línea defensiva donde todavía controlan el 53% de la franja.

Israel, por su parte, liberó a unos 250 miembros de Hamás y sus aliados condenados por asesinatos y otros actos terroristas en Israel, más de 150 de los cuales fueron deportados a Egipto. También liberó a unos 1,700 gazatíes detenidos desde el inicio de la guerra.

No se ha acordado nada para la segunda fase del plan de Trump, que incluye las cuestiones decisivas sobre las que se libró la guerra. Según el plan de la Casa Blanca, los túneles y las instalaciones de producción de armas de Hamás serán destruidos y sus armas desmanteladas, pero el plan de 20 puntos no especifica cómo, quién ni cuándo se hará esto.

Trump da luz verde a Hamás

Al final del viaje a Israel un periodista le preguntó al presidente estadounidense sobre la reaparición de matones de Hamás manteniendo el “orden” en las calles de Gaza. “Quieren acabar con los problemas, lo han dicho abiertamente y les dimos nustra aprobación durante un tiempo”, dijo Trump.

Hamás ha intensificado sus ataques asesinos contra los habitantes de Gaza que se oponen a su régimen dictatorial, matando al menos a 32 personas en enfrentamientos con clanes opuestos a su régimen.

Hamás “eliminó a un par de pandillas que eran muy peligrosas”, dijo Trump en la Casa Blanca el 14 de octubre. “No es diferente a lo que hicieron otros países como Venezuela, [que] nos enviaron sus pandillas”.

De hecho, la mayor pandilla en Gaza es Hamás, de corte nazi. Está siendo desafiada por fuerzas rivales, incluidas algunas vinculadas a la Autoridad Palestina.

Hamás tiene la mirada puesta en fuerzas más poderosas: los miles de trabajadores de Gaza. A principios de este año, estallaron actos con manifestantes coreando “¡Fuera Hamás! ¡Fuera!”.

En una declaración tras el anuncio del alto el fuego, Hamás juró “permanecer fiel al pacto”. Este es su documento fundacional de 1988 que dice que la meta de Hamás es exterminar a los judíos y destruir a Israel.

Los gobernantes estadounidenses no buscan defender los derechos nacionales judíos o palestinos, sino promover su propia dominación del Medio Oriente, lo cual es clave para tratar de apuntalar su poder en declive en todo el mundo.

Trump viajó a Egipto desde Tel Aviv para asistir a la cumbre “Paz en el Medio Oriente”, que copresidió con el presidente egipcio, Abdel Fattah El-Sisi. A la cumbre, sin poder de tomar decisiones, asistieron jefes de estado o altos funcionarios de 20 países, entre ellos Jordania, Kuwait, Qatar, Baréin, Turquía, Indonesia, Francia, Alemania, Reino Unido, Italia y España, todos compitiendo por un pedazo del pastel. Teherán rechazó la invitación para asistir. Netanyahu dijo que tenía cosas que atender.

Trump se aseguró de ser fotografiado sonriendo junto al presidente de la Autoridad Palestina, Mahmud Abás. Un mensaje nada sutil de que los gobernantes estadounidenses mantendrán la presión para que Israel ponga fin a su oposición a que la Autoridad Palestina desempeñe un papel clave en el gobierno de Gaza.

Trump, el primer ministro de Turquía, Recep Tayyip Erdogan, el jefe de estado de Qatar, Tamim bin Hamad Al-Thani, y el presidente egipcio, El-Sisi, firmaron la “Declaración de Trump de Paz Duradera y Prosperidad”.

Campaña del PST y el ‘Militante’ amplía alcance

Viene de la portada

dicalización de la empresa más grande de batatas del estado.

También conversaron sobre la demanda del partido por una amnistía para los trabajadores indocumentados.

“La igualdad de derechos para todos los que trabajan en Estados Unidos beneficia a todos los trabajadores”, dijo Joel Britton, miembro del PST, al mecánico Luis Alcantar.

Estos esfuerzos forman parte de una campaña para vender 1,300 suscripciones al *Militante* y la misma cantidad de libros escritos por dirigentes del PST y otros revolucionarios, del 20 de septiembre al 18 de noviembre. Las Ligas Comunistas de Australia, Canadá y el Reino Unido participan en la iniciativa.

Los miembros del partido están conversando con trabajadores sobre lo que podemos hacer para impulsar las luchas obreras hoy y ganar solidaridad, y sobre la posibilidad de que los trabajadores tomen el poder político a través de las luchas venideras.

El PST también está instando a los trabajadores a contribuir al Fondo de Construcción del Partido, que tiene como meta recaudar 140 mil dólares.

Decenas de visitantes a la Feria de Otoño en Cincinnati el 11 de octubre se detuvieron en la mesa del PST. El partido está postulando a John Hawkins para alcalde y a Ned Measel para el concejo municipal.

“Tanto los demócratas como los republicanos son partidos de los ricos”, dijo Steve Justice, un trabajador con décadas de experiencia en acerías y talleres mecánicos, a los miembros del PST. “Nunca ayudarán a los trabajadores”. Él compró una suscripción al *Militante* y el libro *La lucha contra el odio antijudío y los pogromos en la época imperialista: Lo que está en juego para la clase trabajadora internacional*”.

“¡Esto es exactamente lo que estaba buscando!”, dijo Alexa Justice, su hija. “Sé la respuesta a esa pregunta”, exclamó al ver la portada de *¿Son ricos porque son inteligentes? Privilegio de clase y aprendizaje en el capitalismo*, de Jack Barnes. “Pero me gustaría saber más sobre cómo ‘descubriremos lo que vale-



Toma de video

Hamás publicó videos de sus ejecuciones de palestinos en Gaza acusados de ser “colaboradores” de Israel. Hamás sabe que es ampliamente odiado por los palestinos en Gaza y está tratando de intimidarlos para impedir que desafíen su dominio dictatorial.

Más información sobre el abuso de rehenes a manos de Hamás está saliendo a luz. Algunos perdieron hasta el 40% de su peso corporal durante su cautiverio por ser privados de comida por Hamás. El pueblo trabajador en Israel y Gaza está buscando maneras de poner fin al dominio de Hamás, lo que eliminaría el mayor obstáculo que enfrenta para promover sus intereses de clase y

aspiraciones nacionales.

“La gente tiene miedo. No saben si Hamás cederá el poder o no”, dijo Izz al-Din Shihab, del sur de Gaza, a The Times of Israel tras el inicio del alto el fuego. “Hemos protestado contra ellos más de una vez.

“Sí, la gente está algo contenta con el alto el fuego”, dijo. “¿Pero después de eso? ¿Qué vendrá después?”

mos y qué somos capaces de ser’, como dice la contraportada”. Justice compró el libro. También una suscripción de un año al *Militante* y dijo que quiere hacer campaña con el partido.

En el Reino Unido, Dag Tirsén y Hugh Robertson, miembros de la Liga Comunista, visitaron a los lectores del *Militante* en Peckham, Londres, el 11 de octubre. Syrus Cook comentó que le gustaba la cobertura internacional del periódico, especialmente los “reportajes sobre las luchas sindicales en Estados Unidos”, ya que los medios dan la impresión de que el movimien-

to sindical estadounidense está “totalmente suprimido”.

Cook participó en una lucha sindical en la organización benéfica para la que trabaja, por mejores salarios para los nuevos empleados. Dijo que quería difundir la campaña de Julie Crawford, candidata de la Liga Comunista para el consejo de Southwark en 2026.

Para ayudar a que el *Militante* y los libros sobre política obrera revolucionaria lleguen a más personas o para contribuir al Fondo de Construcción del Partido, contacte al distribuidor más cercano de los listados en la página 8.

Miles conmemoran aniversario del pogromo del 7 de octubre

POR VIVIAN SAHNER

Miles de personas se reunieron por todo el mundo el 7 de octubre para conmemorar el segundo aniversario del pogromo perpetrado por Hamás y para exigir la liberación de todos los rehenes en cautiverio. Ese día, los matones de Hamás asesinaron a más de 1,200 personas en Israel, violaron mujeres, mutilaron sus cuerpos, capturaron a 250 rehenes, publicaron con orgullo videos de sus atrocidades y han amenazado con repetir el mismo acto o incluso cosas peores.

Cientos de personas marcharon en el Central Park de Nueva York con fotos de los rehenes y de los fallecidos en el ataque.

En Londres, miles de personas se congregaron en Trafalgar Square el 5 de octubre para conmemorar el pogromo, encendiendo velas en memoria de Adrian Daulby y Melvin Cravitz, dos judíos asesinados en una sinagoga en Manchester unos días antes. Esto demuestra “lo mortal que se ha vuelto este antisemitismo virulento”, dijo a los manifestantes Keith Black, presidente del Consejo de Liderazgo Judío. “Nuestras calles se han llenado de manifestantes que gritan odio contra los judíos, nuestros estudiantes han sufrido incesantes oleadas de abusos en las universidades”.

En Israel, 30 mil personas colmaron el parque Yarkon de Tel Aviv. La ceremonia comenzó con un minuto de silencio en memoria de las víctimas de Hamás.

“Continuaremos actuando para lograr todos los objetivos de la guerra: el retorno de todos los rehenes, la eliminación del dominio de Hamás y la garantía que Gaza ya no represente una amenaza para Israel”, dijo el primer ministro Benjamín Netanyahu.

Los partidarios de Hamás también realizaron actos en varias ciudades del mundo el 7 de octubre para aclamar al grupo de corte nazi.

En Nueva York, cientos de personas marcharon coreando “Del río al mar”, un llamado a la destrucción de Israel. Los manifestantes portaban pancartas que decían: “¡Viva la Intifada!” y “Gloria a nuestros mártires”. Uno de ellos portaba una pancarta con la imagen de una bandera yihadista adornada con una ametralladora.

Se celebraron grandes manifestaciones a favor de Hamás en Sídney, Londres, París, Ginebra, Atenas, Tokio y otros lugares.

En Melbourne, Australia, los manifestantes pintaron “Gloria a Hamás” y “El 7 de octubre, háganlo de nuevo”.

Hamás conmemoró el segundo aniversario calificando la masacre como un “glorioso día de triunfo”.